

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้-สัตว์ป่า) เศรษฐกิจ และสังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2-1

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบ พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้-สัตว์ป่า) ด้านเศรษฐกิจ และสังคม (การสรุปเรื่องราวร้องเรียน) และด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทั้งนี้ ในส่วนของการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ ได้ดำเนินการเสร็จครบถ้วนเรียบร้อยแล้วในระหว่างปี 2561-2562

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ดัชนีที่ตรวจวัด ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก และทิศทางและความเร็วลม</p> <p>2) พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างการก่อสร้างเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ในระหว่างที่มีการปรับพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก เมื่อมีการดำเนินการใกล้กับพื้นที่ดังนี้</p> <p>(1) โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500)</p> <p>(2) โรงเรียนบ้านวังก้ง (กม. 232+500)</p> <p>(3) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี (กม. 235+400)</p> <p>(4) โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง (กม. 259+000)</p> <p>(5) โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี (กม. 272+100)</p> <p>* ตรวจที่อาคารเรียนที่ใช้ในการเรียนการสอนและใกล้รางรถไฟที่สุด</p> <p>3) ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้พื้นที่อันไหน</p>	<p>บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระหว่างที่มีการดำเนินกิจกรรมปรับพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมากใกล้กับพื้นที่ที่มาตรการกำหนดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วทั้ง 5 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ : มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในระหว่างวันที่ 20-23 กรกฎาคม 2561 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โรงเรียนบ้านวังก้ง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี : มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในระหว่างวันที่ 25-28 พฤษภาคม 2561 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง : มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในระหว่างวันที่ 22-25 มิถุนายน 2561 ผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด <p>รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ผ่านมา แสดงในหัวข้อ 3.2.1</p>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง 1) ดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้างในพื้นที่ที่ไวต่อการรับเสียง โดยใช้เครื่องมือตรวจระดับเสียงโดยมีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ดังนี้ (1) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) (2) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) (3) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (4) ระดับเสียง L ₉₀ (5) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) 2) พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ จุดก่อสร้างบริเวณใกล้พื้นที่โรงเรียน โดยตรวจวัดระดับเสียงจุดละ 3 วัน เฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้พื้นที่ทั้ง 5 แห่ง จุดตรวจวัดให้กำหนดที่ผู้รับเสียงที่ใกล้ที่สุดและสามารถตั้งเครื่องวัดได้ (1) โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500) (2) โรงเรียนบ้านวังกัฟง (กม. 232+500) (3) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี (กม. 235+400) (4) โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง (กม. 259+000) (5) โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี (กม. 272+100) * ตรวจที่อาคารเรียนที่ใช้ในการเรียนการสอนและใกล้รางรถไฟที่สุด 3) ระยะเวลา : จำนวน 2-4 ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมเสียงดังจากการก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ดังกล่าว หากไม่มีเสียงดัง ก็ไม่ต้องตรวจวัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้พื้นที่ที่มาตรการกำหนด เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้ง 5 จุด ดังนี้ - โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ : มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้าง Box Culvert ระหว่างวันที่ 4-7 ตุลาคม 2562 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โรงเรียนบ้านวังกัฟง และโรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง : มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่มีการดำเนินงานเสาเข็ม (Piling Work) เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในระหว่างวันที่ 22-25 มิถุนายน 2561 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี : มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่มีการดำเนินงานเสาเข็ม (Piling Work) ระหว่างวันที่ 8-11 ธันวาคม 2561 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี : มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่มีการดำเนินงานเสาเข็ม (Piling Work) ระหว่างวันที่ 20-23 กรกฎาคม 2561 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่ผ่านมา แสดงในหัวข้อ 3.2.2	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ</p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ผ่านแหล่งน้ำผิวดินจำนวน 4 แห่ง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง จึงต้องตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด ค่า pH, DO, BOD, TSS, TDS, Nitrate, Phosphate, Oil and Grease, Total Coliform Bacteria and Fecal Coliform Bacteria</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ จุดเก็บคุณภาพน้ำจำนวน 4 แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แม่น้ำปราณบุรี 2. คลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี 3. แม่น้ำกุยบุรี 4. คลองบางนางรม <p>การดำเนินการ : จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียง</p>	<p>บริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำที่กำหนด เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้ง 4 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำปราณบุรี มีการดำเนินงานตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ช่วงที่มีการดำเนินงานดิน (Earthworks) วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - คลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี, แม่น้ำกุยบุรี และคลองบางนางรม มีการดำเนินงานตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ช่วงที่มีการดำเนินงานดิน (Earthworks) วันที่ 8 เมษายน 2562 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด <p>รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำที่ผ่านมา แสดงในหัวข้อ 3.2.3</p>	-	-
<p>4. นิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้</p> <p>ติดตามตรวจสอบให้การดำเนินงานจำกัดอยู่แต่เฉพาะในพื้นที่ดำเนินการที่กำหนดไว้ ไม่ให้ไปดำเนินกิจกรรมออกนอกขอบเขตของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผลการตรวจสอบ พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานก่อสร้างและเก็บกองวัสดุในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</p> <p>รายละเอียดการตรวจสอบการใช้พื้นที่ แสดงในหัวข้อ 3.2.4</p>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. นิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า</p> <p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้ รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ที่อาจหลงเข้ามาบริเวณที่มีการก่อสร้าง หากพบสัตว์ประเภทดังกล่าวให้ประสานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชเพื่อดำเนินการตามแผนในการผลักดันสัตว์ป่าดังกล่าวออกไปจากเขตพื้นที่ของการรถไฟ</p> <p>ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ในระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินงานสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า ตามแนวเส้นทางโครงการ ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1/2561 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 7-12 เมษายน และ 1-4 พฤษภาคม 2561 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย - ครั้งที่ 2/2561 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 15-20 พฤศจิกายน 2561 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย - ครั้งที่ 1/2562 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 1-7 มิถุนายน 2562 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย - ครั้งที่ 2/2562 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 4-7 พฤศจิกายน 2562 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย - ครั้งที่ 1/2563 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 2-6 มิถุนายน 2563 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย 	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 2/2563 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 15-18 พฤศจิกายน 2563 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย - ครั้งที่ 1/2564 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 1-4 มิถุนายน 2564 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 98 ชนิด และพบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย 2 ชนิด - ครั้งที่ 2/2564 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 27-30 ตุลาคม 2564 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 102 ชนิด และพบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย 3 ชนิด - ครั้งที่ 1/2565 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 27-30 มิถุนายน 2565 ผลการศึกษาไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 74 ชนิด และพบสัตว์ป่าที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพอันตราย 2 ชนิด <p>รายละเอียดการสำรวจสัตว์ป่า แสดงในหัวข้อ 3.2.5</p>	-	-
<p>6. เศรษฐกิจ และสังคม</p> <p>1) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่คณะทำงานประชาสัมพันธ์ ทำการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ดำเนินโครงการและประชาชนมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งหาวิธีแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</p>	<p>รฟท. ได้กำหนดและควบคุมดูแลให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคณะดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และหาวิธีแก้ไขปัญหาาร่วมกัน กรณีเกิดผลกระทบจากการดำเนินโครงการ</p>	-	เอกสาร 2-7

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <p>2) การรถไฟแห่งประเทศไทยกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง พร้อมทำความเข้าใจและกำหนดเป็นกฎเกณฑ์ชัดเจน</p>	<p>รฟท. ได้กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งได้จัดให้มีกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับดูแลการก่อสร้างและการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>3) ทำการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานที่อ่อนไหว เพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการ จำนวนระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง/ต่อครั้ง/ปี ในระหว่างการก่อสร้าง งบประมาณค่าใช้จ่ายในการสำรวจ 100,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p>	<p>บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินงานสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 1 ครั้ง/ปี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปี 2561 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 6 พฤศจิกายน และ 8-10 ธันวาคม 2561 จำนวน 449 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่าผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ด้านคมนาคมขนส่ง และด้านเสียง ตามลำดับ - ปี 2562 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 6 และ 20-21 พฤศจิกายน 2562 จำนวน 506 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่าผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ และด้านความสั่นสะเทือน ตามลำดับ - ปี 2563 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 14 และ 22-24 ตุลาคม 2563 จำนวน 528 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่าผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ด้านการระบายน้ำ และด้านการคมนาคมขนส่ง ตามลำดับ 	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	<p>- ปี 2564 : ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 21-25 ตุลาคม 2564 จำนวน 511 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่า ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 6.8) ด้านขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 5.7) ด้านเสียง และด้านการระบายน้ำ (ร้อยละ 4.6) ตามลำดับ</p> <p>รายละเอียดการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นที่ผ่านมา แสดงในหัวข้อ 3.2.6.1</p>		
4) การรถไฟแห่งประเทศไทย รวบรวมจัดทำสรุปข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<p>รฟท. ได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และจัดทำสรุปข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>รายละเอียดการสรุปข้อร้องเรียน แสดงในหัวข้อ 3.2.6.2</p>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) 5) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง คณะกรรมการร่วมเพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อติดตามตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รฟท. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.556/2561 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อติดตามตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ภายหลังจากการแต่งตั้งดังกล่าว รฟท. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอตัวแทนเข้าร่วมประชุมเป็นกรรมการกำกับฯ โดยได้มีการจัดประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 และครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2562 เพื่อติดตามผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและติดตามการปฏิบัติงานของโครงการ	-	เอกสาร 2-4 เอกสาร 2-5
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การรถไฟแห่งประเทศไทยกำกับให้ผู้รับเหมารายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน และยังผลให้การสูญเสีย เสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกาย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบทุกเดือน	รฟท. ได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการรายงานสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับทราบทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดการรายงานสถิติอุบัติเหตุ แสดงในหัวข้อ 3.2.7	-	-

3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) ใกล้กับพื้นที่ที่มาตรการกำหนด จำนวน 5 จุด (รูปที่ 3.2.1-1) ได้แก่

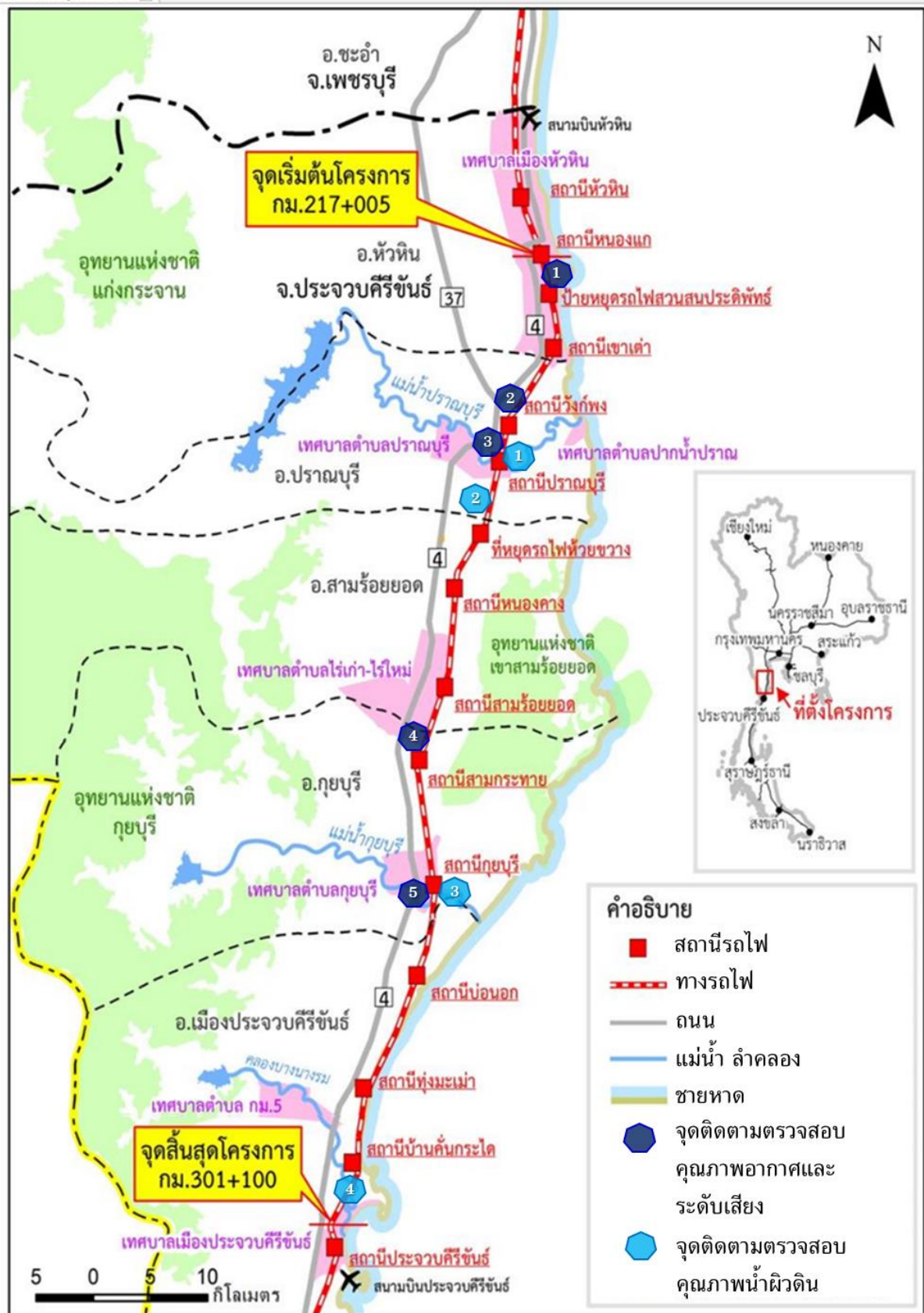
1. โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500)
2. โรงเรียนบ้านวังก้ง (กม.232+500)
3. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี (กม.235+400)
4. โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง (กม.259+000)
5. โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี (กม.272+100)

ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) และความเร็วและทิศทางลม (WS&WD) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})	High Volume PM_{10} Air Sampler	Gravimetric Method	U.S.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J
ความเร็วและทิศทางลม			
- Wind Speed (WS)	Wind Vane	Wind Speed & Wind	-
- Wind Direction (WD)	Anemometer	Direction Sensor	

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ที่มาของแผนที่ : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์, กันยายน 2560

รูปที่ 3.2.1-1 ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำผิวดิน

2) ผลการดำเนินการ

ไม่มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เนื่องจากได้ดำเนินงานตรวจวัดครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

3) ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.1-2) ในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) จำนวน 5 จุด โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ระหว่างวันที่ 20-23 กรกฎาคม 2561 โรงเรียนบ้านวังก้ง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี ระหว่างวันที่ 25-28 พฤษภาคม 2561 และโรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง ระหว่างวันที่ 22-25 มิถุนายน 2561 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศ		Wind Speed (Km/hr)	Wind Direction ^{1/}
		TSP (mg/m ³)	PM ₁₀ (mg/m ³)		
1. โรงเรียนเทศบาลบ้าน ตะเกียบ	20-21 ก.ค. 61	0.033	0.018	3.2-14.5	W (58.3%)
	21-22 ก.ค. 61	0.036	0.020	9.7-14.5	
	22-23 ก.ค. 61	0.032	0.016	6.4-14.5	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.036	0.016-0.020	3.2-14.5	-
2. โรงเรียนบ้านวังก้ง	25-26 พ.ค. 61	0.054	0.026	1.6-4.8	SE (26.4%)
	26-27 พ.ค. 61	0.049	0.024	1.6-6.4	
	27-28 พ.ค. 61	0.043	0.021	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.043-0.054	0.021-0.026	1.6-6.4	-
3. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา พัฒนาการปราณบุรี	25-26 พ.ค. 61	0.051	0.025	1.6-8.0	SE (40.3%)
	26-27 พ.ค. 61	0.047	0.023	1.6-6.4	
	27-28 พ.ค. 61	0.040	0.019	1.6-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.040-0.051	0.019-0.025	1.6-8.0	-
4. โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง	22-23 มิ.ย. 61	0.068	0.033	3.2-8.0	WSW (29.2%)
	23-24 มิ.ย. 61	0.075	0.037	3.2-8.0	
	24-25 มิ.ย. 61	0.056	0.024	3.2-8.0	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.056-0.075	0.024-0.037	3.2-8.0	-
5. โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี	25-26 พ.ค. 61	0.045	0.022	1.6-8.0	SE (20.8%)
	26-27 พ.ค. 61	0.032	0.015	1.6-6.4	
	27-28 พ.ค. 61	0.036	0.017	1.6-6.4	
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.032-0.045	0.015-0.022	1.6-8.0	-
มาตรฐาน		≦0.33	≦0.12	-	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ^{1/} ร้อยละของทิศทางลมที่สูงที่สุดในช่วงเวลาที่ตรวจวัด

3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ในช่วงที่มีการดำเนินงานเสาเข็ม (Piling Work) จำนวน 4 จุด ได้แก่ โรงเรียนบ้านวังกั๊พ โรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปรางบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี และในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้าง Box Culvert จำนวน 1 จุด คือ โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500) (รูปที่ 3.2.1-1) ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง/วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996-1

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในครั้งนี้ ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2) ผลการดำเนินการ

ไม่มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับเสียงในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เนื่องจากได้ดำเนินงานตรวจวัดครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

3) ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

ผลการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา (ตารางที่ 3.2.2-2) ในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้าง Box Culvert จำนวน 1 จุด คือ โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ (กม.218+500) ระหว่างวันที่ 4-7 ตุลาคม 2562 และในช่วงที่มีการดำเนินงานเสาเข็ม (Piling Work) จำนวน 4 จุด ได้แก่ โรงเรียนบ้านวังกั๊พ และโรงเรียนบ้านนาวัลเปรียง ในระหว่างวันที่ 22-25 มิถุนายน 2561 โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปรางบุรี ในระหว่างวันที่ 8-11 ธันวาคม 2561 และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี ระหว่าง 20-23 กรกฎาคม 2561 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าไม่เกิน 70.0 และ 115.0 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		Leq 1 hr [dB(A)]	Leq 24 hr [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Ldn [dB(A)]
1. โรงเรียนเทศบาล บ้านตะเกียบ	4-5 ต.ค. 62	43.0-53.4	48.1	84.7	38.5-45.4	51.6
	5-6 ต.ค. 62	42.6-48.4	45.3	88.9	38.5-43.2	50.2
	6-7 ต.ค. 62	43.3-49.7	46.6	87.7	39.0-43.6	51.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	42.6-53.4	45.3-48.1	84.7-88.9	38.5-45.4	50.2-51.6
2. โรงเรียนบ้านวังกุ่ม	22-23 มิ.ย. 61	43.7-60.8	54.6	91.3	40.0-51.0	58.1
	23-24 มิ.ย. 61	45.6-56.3	52.3	89.9	40.2-48.5	59.2
	24-25 มิ.ย. 61	46.9-57.9	53.9	90.6	43.2-49.2	58.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43.7-60.8	52.3-54.6	89.9-91.3	40.0-51.0	58.1-59.2
3. โรงเรียนเตรียม อุดมศึกษาพัฒนา การประจวบบุรี	8-9 ธ.ค. 61	43.7-64.2	57.3	94.4	45.0-55.5	60.1
	9-10 ธ.ค. 61	48.5-58.5	53.9	86.4	45.2-50.2	59.0
	10-11 ธ.ค. 61	47.4-60.0	54.1	86.0	44.1-50.9	58.8
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43.7-64.2	53.9-57.3	86.0-94.4	44.1-55.5	58.8-60.1
4. โรงเรียนบ้านนาวัล เปรียง	22-23 มิ.ย. 61	56.4-64.2	59.7	89.2	55.2-58.6	64.7
	23-24 มิ.ย. 61	54.5-67.8	62.2	93.1	51.2-60.0	67.8
	24-25 มิ.ย. 61	50.5-63.8	59.7	93.7	49.2-60.1	62.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.5-67.8	59.7-62.2	89.2-93.7	49.2-60.1	62.7-67.8
5. โรงเรียนอนุบาล กุยบุรี	20-21 ก.ค. 61	51.8-60.2	57.2	92.5	46.0-56.0	64.6
	21-22 ก.ค. 61	45.1-60.3	54.6	91.0	43.7-53.2	58.6
	22-23 ก.ค. 61	45.1-56.4	52.0	93.0	41.5-51.2	55.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.1-60.3	52.0-57.2	91.0-93.0	41.5-56.0	55.4-64.6
มาตรฐาน		-	✗70.0	✗115.0	-	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำในช่วงที่มีการดำเนินงานถมดินคันทาง (Embankment) จำนวน 4 จุด (รูปที่ 3.2.1-1) ได้แก่

1. แม่น้ำปราณบุรี หมู่ที่ 6 ตำบลปราณบุรี
2. คลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี
3. แม่น้ำกุยบุรี หมู่ที่ 1 ตำบลกุยบุรี
4. คลองบางนางรม หมู่ที่ 6 ตำบลอ่าวน้อย

ดัชนีที่ตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่

3.2.3-1

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- pH	Grab Sampling	Electrometric Method	APHA-AWWA-WEF 22 nd Edition, 2012
- Dissolved Oxygen (DO)	Grab Sampling	Azide Modification	
- BOD ₅	Grab Sampling	5 Days BOD Test (In-House Method SPS T06)	
- Total Dissolved Solids (TDS)	Grab Sampling	Total Dissolved Solids Dried at 104 ± 2 °C (In-House Method SPS T03)	
- Total Suspended Solids (TSS)	Grab Sampling	Total Suspended Solids (In-House Method SPS T02)	
- Grease&Oil	Grab Sampling	Partition-Gravimetric Method (In-House Method SPS T39)	
- Phosphate-Phosphorus	Grab Sampling	Ascorbic Acid Method	
- Nitrate-Nitrogen	Grab Sampling	Cadmium Reduction Method (In-House Method SPS T18)	
- Tatal Coliform Bacteria (TCB)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentatino Technique	
- Fecal Coliform Bacteria (FCB)	Grab Sampling	Multiple-Tube Fermentatino Technique	

2) ผลการดำเนินการ

ไม่มีการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เนื่องจากได้ดำเนินงานตรวจวัดครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

3) ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำที่ผ่านมา จำนวน 4 จุด ได้แก่ แม่น้ำปราณบุรี ม.6 ตำบลปราณบุรี วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562 คลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี แม่น้ำกุยบุรี หมู่ที่ 1 ตำบลกุยบุรี และคลองบางนางรม หมู่ที่ 6 ตำบลอ่าวน้อย วันที่ 8 เมษายน 2562 (ตารางที่ 3.2.3-2) เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 จุด มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า แม่น้ำปราณบุรี ม.6 ตำบลปราณบุรี มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง และการว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ) และคลองชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลปราณบุรี แม่น้ำกุยบุรี หมู่ที่ 1 ตำบลกุยบุรี และคลองบางนางรม หมู่ที่ 6 ตำบลอ่าวน้อย พบว่ามีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร)

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์				มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดิน	
	แม่น้ำปาดบุรี ¹	คลองชลประทาน ²	แม่น้ำกุยบุรี ²	คลองบางนางรม ²	แหล่งน้ำประเภทที่ 2	(แหล่งน้ำประเภทที่ 3)
	21/02/62	08/04/62	08/04/62	08/04/62		
pH ; -	7.70	7.45	7.90	7.82	5.0-9.0	5.0-9.0
Total Suspended Solids (TSS) ; mg/L	4.8	10.5	6.0	5.8	-	-
Total Dissolved Solids (TDS) ; mg/L	838	2,410	636	1,120	-	-
BOD ₅ ; mg/L	1.3	1.7	1.5	1.9	≧1.5	≧2.0
DO ; mg/L	6.1	4.1	4.5	4.0	≦6.0	≦4.0
Nitrate-Nitrogen ; mg/L	0.33	0.14	0.16	0.09	≧5.0	≧5.0
Phosphate ; mg/L	0.02	0.12	<0.03	0.22	-	-
Grease&Oil ; mg/L	<2	<2	<2	<2	-	-
Fecal Coliform Bacteria (FCB) ; MPN/100 mL	4,600	120	350	580	≧5,000	≧20,000
Total Coliform Bacteria (TCB) ; MPN/100 mL	400	24	79	84	≧1,000	≧4,000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 2 หมายถึง แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- การอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
- การอนุรักษ์สัตว์น้ำ
- การประมง
- การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 หมายถึง แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- การอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
- การเกษตร

หมายเหตุ : ¹ เทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 2

หมายเหตุ : ² เทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3

3.2.4 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังภาพที่ 3.2.4-1

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่าผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มิได้รุกล้ำพื้นที่ภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้



บริเวณสถานีหนองแก



บริเวณป้ายหยุดรถสวนสนประดิพัทธ์

ภาพที่ 3.2.4-1 สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



บริเวณสถานีเขาเต่า



บริเวณสถานีวังกัฟง



บริเวณสถานีปราณบุรี

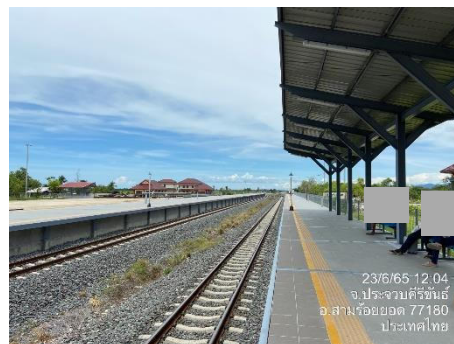


บริเวณป้ายหยุดรถห้วยขวาง

ภาพที่ 3.2.4-1 (ต่อ) สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



บริเวณสถานีหนองค้าง



บริเวณสถานีสามร้อยยอด



บริเวณสถานีสามกระชาย



บริเวณสถานีกุยบุรี

ภาพที่ 3.2.4-1 (ต่อ) สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



บริเวณสถานีบ้านนอก



บริเวณสถานีทุ่งมะเเ่



บริเวณสถานีคันกะไ้

ภาพที่ 3.2.4-1 (ต่อ) สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

3.2.5 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินงานศึกษาและสำรวจสัตว์ป่าในช่วงก่อสร้าง มีขอบเขตและวิธีการดำเนินงาน ดังนี้

พื้นที่ศึกษา : สำรวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตของการรถไฟฯ โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่ถูกรบกวน เช่น เสือปลา นกยูง และค้างแว่นถิ่นใต้ รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาบริเวณที่มีการก่อสร้าง

ดัชนีที่ศึกษา :

- ความหลากหลายชนิด (Species Diversity)
- ความชุกชุม (Abundance)
- สถานภาพ (Status)

ขอบเขตและวิธีการศึกษา :

1. รวบรวมและค้นคว้าเอกสาร (Literature Review) โดยอ้างอิงข้อมูลการศึกษาศึกษาทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่ได้มีการศึกษาไว้

2. รวบรวมข้อมูลทรัพยากรสัตว์ป่าภาคสนาม

2.1 รวบรวมข้อมูล โดยอ้างอิงข้อมูลในรายงานที่ได้มีการศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง

2.2 เก็บข้อมูลภาคสนาม บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีวิธีการดังนี้

- **สำรวจทางตรง (Direct Count)** เดินสำรวจสัตว์ป่าในแต่ละพื้นที่เพื่อให้พบเห็นตัวหรือจำแนกโดยพิจารณาร่องรอยและหลักฐานต่างๆ เช่น รอยเท้า กองมูล ขน รอยกัดกินใบไม้ เสียงร้อง รัง แหล่งที่อยู่อาศัย เป็นต้น รวมทั้งการดักจับโดยใช้กรงสำหรับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก และการดักตาข่ายสำหรับสัตว์ปีก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำพวกค้างคาว บันทึกจำนวนครั้งที่พบเห็นสัตว์ป่าแต่ละชนิด

- **สำรวจทางอ้อม (Indirect Count)** โดยการสอบถาม (Inquiry) จากชาวบ้าน หรือเจ้าหน้าที่ป่าไม้ซึ่งอาศัยหรือปฏิบัติงานอยู่พื้นที่นั้น โดยข้อมูลที่ได้นี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมกับการสำรวจภาคสนาม และเป็นข้อมูลเพิ่มเติมด้านการล่าและการใช้ประโยชน์จากสัตว์ป่าของชาวบ้านในพื้นที่โดยรอบ

- **ศึกษาจากแหล่งอาหารและสภาพถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า** โดยสังเกตและบันทึกชนิดของพืชที่สัตว์ป่าใช้เป็นอาหารที่พบในถิ่นที่อยู่อาศัยต่างๆ และทำการวิเคราะห์ชนิดพืชที่เป็นอาหารของสัตว์ป่า

- **ศึกษาแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า** โดยสังเกตจากการสำรวจภาคสนาม เช่น โพรง ถ้ำ รู พื้นที่หลบภัย พื้นที่เกาะนอน พื้นที่ทำรังวางไข่ เป็นต้น

3. การวิเคราะห์ข้อมูล

- **ความหลากหลายชนิด (Species Diversity)** วิเคราะห์ชนิดของสัตว์ป่า โดยจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่า

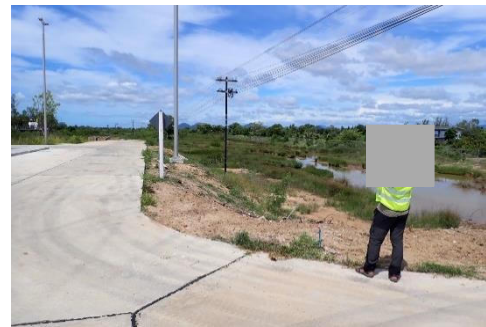
- **ความชุกชุม (Abundance)** วิเคราะห์ความชุกชุมโดยใช้สูตรการคำนวณของ Pettingill (1970) ซึ่งได้กำหนดระดับความชุกชุมออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ความชุกชุมน้อย ความชุกชุมปานกลาง และความชุกชุมมาก

- สถานภาพของสัตว์ป่า อ้างอิงสถานภาพสัตว์ป่าสงวนตามบัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติ
สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และอ้างอิงชนิดพันธุ์ที่ถูกคุกคามของประเทศไทยตามสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

2) ผลการดำเนินงาน

การสำรวจสัตว์ป่าช่วงก่อสร้าง ของ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ระยะทางรวม 84 กิโลเมตร ทำการสำรวจในช่วงระหว่างวันที่ 27-30 มิถุนายน 2565 แสดงดังภาพที่ 3.2.5-1
โดยแบ่งจุดสำรวจออกเป็น 5 ช่วง ได้แก่

1. สถานีหัวหิน-สถานีหนองแก
2. สถานีหนองแก-สถานีปราณบุรี
3. สถานีปราณบุรี-สถานีสามร้อยยอด
4. สถานีสามร้อยยอด-สถานีกุยบุรี
5. สถานีกุยบุรี-สถานีประจวบคีรีขันธ์



ภาพที่ 3.2.5-1 การศึกษาวิเคราะห์ทางบก-สัตว์ป่า



ภาพที่ 3.2.5-1 (ต่อ) การศึกษานิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

1. ความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า

ผลการศึกษา นิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า จากการสำรวจข้อมูลภาคสนามในระหว่างวันที่ 27-30 มิถุนายน 2565 พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า 110 ชนิด (Species) จาก 18 อันดับ (Order) 49 วงศ์ (Family) 82 สกุล (Genus) จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 12 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 76 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 12 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 10 ชนิด (ภาพที่ 3.2.5-2 ตารางที่ 3.2.5-1 และตารางที่ 3.2.5-2) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สำรวจพบทั้งหมด 12 ชนิด จาก 3 อันดับ 4 วงศ์ 7 สกุล คิดเป็นร้อยละ 10.9 ของสัตว์ป่าที่พบทั้งหมด โดยทั้งหมดเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก และส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในอันดับสัตว์ฟันแทะ (Rodentia)

1.2 สัตว์ปีก สำรวจพบทั้งหมด 76 ชนิด จาก 13 อันดับ 35 วงศ์ 58 สกุล เป็นกลุ่มของสัตว์ป่าที่มีจำนวนและความหลากหลายมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 69.1 ของสัตว์ป่าที่พบทั้งหมด ส่วนใหญ่จัดอยู่อันดับของนกจับคอน (Passeriformes) นกที่พบแทบทั้งหมดเป็นนกประจำถิ่น เนื่องจาก ในการสำรวจครั้งนี้เป็นการสำรวจนอกฤดูอพยพนกอพยพส่วนใหญ่อพยพกลับสู่ถิ่นอาศัยประจำ ความหลากหลายของนกในพื้นที่จึงลดลงมาก แม้จะสำรวจนกประจำถิ่นชนิดใหม่เพิ่มเติมจากการสำรวจครั้งที่ผ่านมามากชนิด

1.3 สัตว์เลื้อยคลาน สำรวจพบ 12 ชนิด จาก 1 อันดับ 6 วงศ์ 9 สกุล คิดเป็นร้อยละ 10.9 ของสัตว์ป่าที่พบ โดยทั้งหมดเป็นสัตว์ในอันดับกิ้งก่าและงู (Squamata)

1.4 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จากการสำรวจพบในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 10 ชนิด จาก 1 อันดับ 4 วงศ์ 8 สกุล ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีจำนวนและความหลากหลายน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 9.1 ของสัตว์ป่าที่พบ โดยทั้งหมดอยู่ในอันดับกบ-อึ่งอ่าง-คางคก (Anura)

2. ระดับความชุกชุม

2.1 ระดับความชุกชุมมาก เนื่องจากพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นแนวเส้นยาวถึง 84 กิโลเมตร การสำรวจแต่ละรอบในช่วงวันจึงมีโอกาสพบเข้าได้น้อย แม้สัตว์ป่าที่พบในการสำรวจมีความหลากหลายชนิดค่อนข้างสูง และสัตว์ป่าบางกลุ่มมีจำนวนประชากรค่อนข้างมาก แต่สัตว์ป่ามีการโยกย้ายประชากรตามกิจกรรมในช่วงวัน จึงพบสัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมมากซึ่งสามารถพบเห็นได้บ่อยและมีถิ่นอาศัยหรือแหล่งหากินในพื้นที่ศึกษา 12 ชนิด เป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกปลายหางดำ (*Callosciurus caniceps*) และหนูท้องขาว (*Rattus rattus*) สัตว์ปีก (นก) 5 ชนิด เช่น นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) นกพิราบ (*Columba livia*) นกเอี้ยงสาลิภา (*Acridotheres tristis*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) จิ้งจกหางเรียบ (*Hemidactylus garnotii*) และกิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 2 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) และกบหนอง (*Fejervarya limnocharis*)

2.2 ระดับความชุกชุมปานกลาง สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมปานกลางมี 16 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3 ชนิด ได้แก่ กระแตไต่ (*Tupaia glis*) หนูท่อ (*Rattus argentiventer*) และหนูพุกใหญ่ (*Bandicota indica*) สัตว์ปีก (นก) 7 ชนิด เช่น นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกแอ่นพง (*Artamus fuscus*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 4 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบนใหญ่ (*Cosymbotus craspedotus*) ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*) เหี้ย (*Varanus salvator*) และจิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 2 ชนิด ได้แก่ อึ่งขำดำ (*Microhyla heymonsi*) และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*)

2.3 ระดับความชุกชุมน้อย สัตว์ป่าที่มีระดับความชุกชุมน้อยพบเห็นตัวได้ยากในพื้นที่ศึกษา แม้สัตว์ป่าที่พบในการสำรวจมีความหลากหลายชนิดค่อนข้างสูง และสัตว์ป่าบางกลุ่มมีจำนวนประชากรค่อนข้างมาก แต่สัตว์ป่ามีการโยกย้ายประชากรตามกิจกรรมในช่วงวัน สัตว์ป่าเหล่านี้อาจไม่มีถิ่นอาศัยแต่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นบางช่วง เป็นสัตว์ที่มีจำนวนประชากรต่ำโดยธรรมชาติ หรือเป็นสัตว์ที่เคลื่อนที่ผ่านพื้นที่ศึกษาเท่านั้น สัตว์ในกลุ่มนี้พบทั้งหมด 82 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด เช่น ค้างคาวลูกหนูบ้าน (*Pipistrellus javanicus*) กระจอน (*Menetes berdmorei*) กระรอกทองแดง (*Callosciurus erythraeus*) เป็นต้น สัตว์ปีก (นก) 64 ชนิด เช่น นกยางโทนใหญ่ (*Casmerodius albus*) เหยี่ยวนกกระจอกเล็ก (*Accipiter virgatus*) นกบั้งรอกใหญ่ (*Phaenicophaeus tristis*) เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 5 ชนิด เช่น แย้ (*Leiolepis belliana*) จิ้งเหลนหลากลาย (*Mabuya macularia*) งูลายสอสวน (*Xenochrophis flavipunctatus*) เป็นต้น รวมทั้งสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 6 ชนิด เช่น เขียดหลังปุ่ม (*Occidozyga magnapustulosa*) ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) และอึ่งแม่หนาว (*Microhyla ornata*) เป็นต้น

3. สถานภาพ

3.1 สถานภาพตามกฎหมาย เมื่อพิจารณาสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2562 จำนวนทั้งสิ้น 74 ชนิด แยกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 1 ชนิด ได้แก่ กระแตไต่ (*Tupaia glis*) สัตว์ปีก (นก) 72 ชนิด ได้แก่ นกกระเจี๊ยบ หน้างาเรียบ (*Prinia inornata*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) เป็นต้น และสัตว์เลื้อยคลานอีก 1 ชนิด ได้แก่ เหี้ย (*Varanus salvator*) สัตว์เหล่านี้ส่วนใหญ่แล้วได้รับการคุ้มครองไว้เพื่อความสวยงามตามธรรมชาติและดำรงไว้ซึ่งหน้าที่ในระบบนิเวศ หรือบางชนิดเป็นสัตว์ที่ช่วยกำจัดศัตรูทางการเกษตร ส่วนสัตว์ป่าที่เหลืออีก 36 ชนิด จัดเป็นสัตว์ป่านอกประเภทตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 11 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 11 ชนิด

และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่พบในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 10 ชนิด สัตว์ที่ยังไม่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เนื่องจากหลายชนิดมีการเพาะเลี้ยงแพร่หลาย และทุกชนิดมีการแพร่กระจายกว้างขวางพบเห็นได้ทั่วไปในหลาย ๆ ภูมิภาคของประเทศ รวมทั้งหลายชนิดยังมีจำนวนประชากรสูงในธรรมชาติ

3.2 สถานภาพปัจจุบัน ตาม Thailand Red Data : Vertebrates (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560) ซึ่งได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าออกเป็น 8 ประเภทนั้น สัตว์ป่าที่พบในพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 110 ชนิด มีสัตว์ป่าที่ได้รับการจัดสถานภาพปัจจุบันอยู่ 110 ชนิด โดยมีสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่ศึกษาจัดอยู่ในสถานภาพอันตรายทั้งสิ้น 2 ชนิด ได้แก่ สัตว์ป่าที่อยู่ในกลุ่มที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) 2 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea cinerea*) และนกจับแมลงป่าโกงกาง (*Cyornis ruficastris*) ส่วนที่เหลือเป็นสัตว์ป่าที่ได้รับการจัดสถานภาพปัจจุบันอีก 108 ชนิด เป็นสัตว์ป่าที่ไม่อยู่ในสถานภาพอันตราย โดยทั้งหมดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่พบจากการศึกษาทั้ง 12 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 74 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานที่พบจากการศึกษาทั้ง 12 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกอีก 10 ชนิด นั้นหมายถึง สัตว์ป่าทั้งหมดที่พบในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่แล้วยังคงมีจำนวนประชากรตามธรรมชาติอยู่ในระดับที่ปลอดภัยมีความสามารถในการสืบต่อพันธุ์สูง และมีการกระจายพันธุ์ได้อย่างกว้างขวาง

4. การกระจายของสัตว์ป่า

สัตว์ป่าแต่ละชนิดแต่ละกลุ่มมีการกระจายพันธุ์แตกต่างกันไปตามความสามารถในการปรับตัว และความต้องการถิ่นอาศัยแบบจำเพาะที่ต่างกัน พลวัตประชากรและการกระจายตัวของสัตว์ป่าจึงขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงถิ่นอาศัยของสัตว์ป่าเป็นสำคัญ ระบบนิเวศและการปกคลุมของพืชพรรณที่ปรากฏในพื้นที่ศึกษาจำแนกตามประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินที่พบในพื้นที่ศึกษาจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

4.1 พื้นที่ป่าไม้ ในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากพื้นที่โครงการ พื้นที่บนบกส่วนใหญ่ที่มีลักษณะเป็นระบบนิเวศป่าไม้ ในพื้นที่ศึกษามีลักษณะของสังคมพืชจำแนกออกได้เป็น 2 ลักษณะ ได้แก่ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ป่าเบญจพรรณผสมดิบแล้ง ในพื้นที่ศึกษาทั้งหมดสามารถพบป่าชายเลนได้ทั้งสามลักษณะ ได้แก่ ป่าชายเลนแถบล่าง (Swampy Mangrove) พบบริเวณริมแม่น้ำปราณบุรีในพื้นที่ศึกษาตลอดแนวจนจรดปากน้ำ ชายเลนแถบบนหรือป่าเชิงทรง (Back Mangrove) พบในบริเวณริมคลองซึ่งเป็นทางน้ำสาขาน้ำตื้นที่ไหลลงสู่แม่น้ำตั้งแต่ต้นน้ำจนบรรจบกับแม่น้ำปราณบุรี และป่าตะกาด (Salt Marsh) พบในบริเวณที่ลุ่มกร้างของพื้นที่ศึกษาบางส่วน ส่วนพื้นที่ป่าเบญจพรรณผสมดิบแล้ง พบบริเวณพื้นที่เขาเบญจพรรณ มีสภาพป่าไม้ในลักษณะสังคมป่าเบญจพรรณผสมดิบแล้ง ในบริเวณต้นเขาจะพบไม้เบิกนำ (Pioneer species) ที่เป็นไม้ป่าเบญจพรรณขึ้นปกคลุมพื้นที่สูงขึ้นไปตามแนวไหล่เขาจะเป็นรอยต่อ (Ecotone) ระหว่างสังคมป่าเบญจพรรณกับสังคมป่าดิบแล้ง ถัดขึ้นไปตามแนวไหล่เขาจนถึงสันเขาจึงจะพบพันธุ์ไม้ที่เป็นไม้ดัชนี (Index species) ของสังคมป่าดิบแล้งถี่มากขึ้น พื้นที่ยังปกคลุมด้วยไม้พื้นล่างหลายชนิดที่บ่งบอกถึงลักษณะสังคมพืชที่เป็นสังคมป่าดิบแล้งอย่างชัดเจน

สัตว์ป่าที่มีถิ่นอาศัยในพื้นที่ประเภทนี้เป็นกลุ่มของสัตว์ป่าที่มีความอ่อนไหวต่อการรบกวน มีความระแวดระวังสูงและหลีกเลี่ยงจากพื้นที่กิจกรรมของมนุษย์ แต่เนื่องจากพื้นที่ป่าทั้งหมดที่พบในพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ขนาดเล็กแต่เป็นพื้นที่ที่มีสังคมพืชมีความหลากหลาย สัตว์ป่าที่พบจึงเป็นเพียงสัตว์ขนาดเล็ก รวมทั้งมีจำนวนประชากรและระดับความชุกชุมน้อย พบเห็นได้ยากในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าหลายชนิดยังคงพบบ่อย การแพร่กระจายพันธุ์ในพื้นที่กร้างว่างเปล่าและพื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

4.2 พื้นที่เกษตรกรรม การใช้ประโยชน์ที่ดินบนที่ราบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ ระบบนิเวศเกษตรมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเกษตรส่วนใหญ่เป็นพื้นที่

เกษตรกรรม มีบางส่วนเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่าแทรกสลับอยู่ทั่วไปในพื้นที่ศึกษา มีการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมในสองลักษณะ คือ พื้นที่นาทุ่ง และพื้นที่เพาะปลูกพืชไร่

สัตว์ป่าที่พบในพื้นที่จึงเป็นสัตว์ป่าที่มีความต้องการถิ่นอาศัยแบบทุ่งโล่ง จะเห็นได้จาก สัตว์ปีก (นก) ที่พบส่วนมากอยู่ในกลุ่มนกทุ่ง ต้องการถิ่นอาศัยที่เป็นทุ่งโล่งหรือพื้นที่ทางการเกษตร หรือในระบบนิเวศเกษตร เช่นเดียวกับสัตว์ในกลุ่มอื่น ๆ พบสัตว์ป่าหลายชนิด สามารถปรับตัวอยู่ได้ในพื้นที่รกร้างว่างเปล่า และพื้นที่เกษตรกรรม โดยสัตว์ที่พบในการศึกษาเกือบทุกชนิดสามารถพบเห็นได้ถิ่นอาศัยประเภทนี้

4.3 พื้นที่ชุมชน และที่สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ การใช้ที่ดินประเภทนี้มีสัดส่วนน้อยที่สุดในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่ชุมชน และที่สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ ประกอบด้วย ที่ดินประเภทสถานที่สาธารณูปโภค แหล่งน้ำ คู คลอง ถนน ตรอก ซอย และที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย มีลักษณะชุมชนเกษตรกรรม มีการตั้งบ้านเรือนริมเส้นทางคมนาคมรวมเป็นชุมชนขนาดเล็ก กระจายทั่วทั้งพื้นที่ศึกษาในพื้นที่ชุมชน และที่สาธารณประโยชน์ต่าง ๆ พบพรรณไม้ประดับหลายชนิด พบไม้ใช้สอยหลายชนิดกระจายอยู่ทั่วไปในพื้นที่ชุมชน นอกจากนี้แล้วยังพบไม้ให้ร่มหลายชนิดตามพื้นที่สาธารณประโยชน์และริมเส้นทางคมนาคม

เนื่องจากพื้นที่ชุมชนเหล่านี้ล้อมรอบไปด้วยพื้นที่รกร้างว่างเปล่าและพื้นที่เกษตรกรรม สัตว์ป่าหลายชนิดจึงสามารถปรับตัวเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้ โดยมีสัตว์ป่าหลายชนิดที่พบในพื้นที่ชุมชนเนื่องจากสัตว์ป่าเหล่านี้มีความสามารถในการปรับตัวได้ดี และจัดเป็นสัตว์ในเมือง (Urban Wildlife) ซึ่งมีถิ่นที่อยู่อาศัยร่วมกับมนุษย์ในพื้นที่ชุมชนเป็นพื้นที่ที่หนาแน่นไปด้วยกิจกรรมของมนุษย์



กระแตไต่ (Tupaia glis)



กระรอกปลายหางดำ (Callosciurus caniceps)



กระรอกทองแดง (Callosciurus erythraeus)



นกยางโทนใหญ่ (Casmerodius albus)



นกแก้ว (Amauornis phoenicurus)



นกเขาใหญ่ (Streptopelia chinensis)



นกเขาไฟ (Streptopelia tranquebarica)



นกบั้งรอกใหญ่ (Phaenicophaeus tristis)

ภาพที่ 3.2.5-2 สัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา



นกกะปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)



นกเค้าแมว (*Glaucidium cuculoides*)



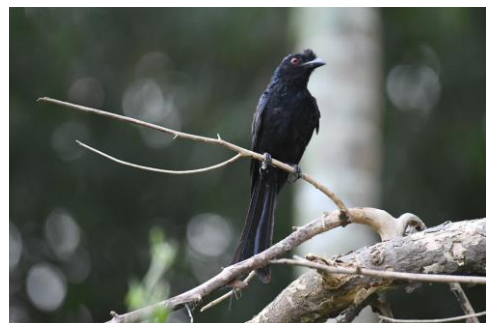
นกตะขาบทุ่ง (*Coracias benghalensis*)



นกโพระดกธรรมดา (*Psilopogon lineatus*)



นกปรอดสวน (*Pycnonotus blanfordi*)



นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ (*Dicrurus paradiseus*)



นกกระจิบบอกดำ (*Orthotomus atrogularis*)



นกกาชเชนบ้าน (*Copsychus saularis*)

ภาพที่ 3.2.5-2 (ต่อ) สัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา



นกกิ้งโครงหัวสีนวล (*Sturnus burmannicus*)



นกกาฝากสีเรียว (*Dicaeum minullum*)



จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*)



ตุ๊กแกบ้าน (*Gekko gecko*)



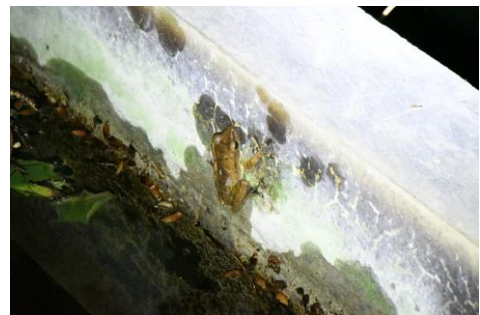
กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*)



คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*)



กบนา (*Hoplobatrachus rugulosa*)



ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*)

ภาพที่ 3.2.5-2 (ต่อ) สัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา

ตารางที่ 3.2.5-1 รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	ความชุกชุม ^{2/}
Class Mammalia						
	Order Insectivora					
		Family Tupaidae				
1		<i>Tupaia glis</i>	กระแตไต่	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
	Order Chiroptera					
		Family Vespertilionidae				
2		<i>Scotophilus kuhlii</i>	ค้างคาวเพดานเล็ก	–	LC	น้อย
3		<i>Pipistrellus javanicus</i>	ค้างคาวลูกหนูบ้าน	–	LC	น้อย
	Order Rodentia					
		Family Sciuridae				
4		<i>Menetes berdmorei</i>	กระจอน	–	LC	น้อย
5		<i>Callosciurus finlaysoni</i>	กระรอกหลากสี	–	LC	น้อย
6		<i>Callosciurus caniceps</i>	กระรอกปลายหางดำ	–	LC	มาก
7		<i>Callosciurus erythraeus</i>	กระรอกทองแดง	–	LC	น้อย
		Family Muridae				
8		<i>Rattus exulans</i>	หนูจิ้ง	–	LC	น้อย
9		<i>Rattus argentiventer</i>	หนูทอง	–	LC	ปานกลาง
10		<i>Rattus rattus</i>	หนูทองขาว	–	LC	มาก
11		<i>Rattus losea</i>	หนูนาเล็ก	–	LC	น้อย
12		<i>Bandicota indica</i>	หนูพุกใหญ่	–	LC	ปานกลาง

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	ความชุกชุม ^{2/}
Class Aves						
	Order Pelecaniformes					
		Family Phalacrocoracidae				
1		<i>Phalacrocorax niger</i>	นกกระสาเล็ก	คุ้มครอง	LC	มาก
	Order Ciconiiformes					
		Family Ardeidae				
2		<i>Egretta garzetta</i>	นกยางเป็ย	คุ้มครอง	LC	มาก
3		<i>Ardea purpurea</i>	นกกระสาแดง	คุ้มครอง	VU	น้อย
4		<i>Casmerodius albus</i>	นกยางโทนใหญ่	คุ้มครอง	LC	น้อย
5		<i>Ardeola bacchus</i>	นกยางกรอกพันธุ์จีน	คุ้มครอง	LC	น้อย
6		<i>Ardeola speciosa</i>	นกยางกรอกพันธุ์ขาว	คุ้มครอง	LC	น้อย
7		<i>Bubulcus ibis</i>	นกยางควาย	คุ้มครอง	LC	น้อย
8		<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	นกยางไฟหัวน้ำตาล	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Ciconiiformes					
		Family Recurvirostridae				
9		<i>Anastomus oscitans</i>	นกปากห่าง	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Falconiformes					
		Family Accipitridae				
10		<i>Haliastur indus</i>	เหยี่ยวแดง	คุ้มครอง	LC	น้อย
11		<i>Elanus caeruleus</i>	เหยี่ยวขาว	คุ้มครอง	LC	น้อย
12		<i>Accipiter virgatus</i>	เหยี่ยวนกกระจอกเล็ก	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Grulformes					
		Family Turnicidae				
13		<i>Turnix suscitator</i>	นกคุ่มอกลาย	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Rallidae				
14		<i>Amauornis phoenicurus</i>	นกอี๊ก	คุ้มครอง	LC	น้อย
15		<i>Gallicrex cinerea</i>	นกอีลุ้ม	คุ้มครอง	LC	น้อย
16		<i>Porphyrio porphyrio</i>	นกอีโง้ง	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Charadriiformes					
		Family Jacanidae				
17		<i>Hydrophasianus chirurgus</i>	นกอีแจว	คุ้มครอง	LC	น้อย
18		<i>Metopidius indicus</i>	นกพริก	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Recurvirostridae				
19		<i>Himantopus himantopus</i>	นกตีนเทียน	คุ้มครอง	LC	น้อย

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	ความชุกชุม ^{2/}
		Family Charadriidae				
20		<i>Vanellus indicus</i>	นกกระแตแต้แวด	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Columbiformes					
		Family Coculidae				
21		<i>Columba livia</i>	นกพิราบ	-	LC	มาก
22		<i>Streptopelia chinensis</i>	นกเขาใหญ่	-	LC	น้อย
23		<i>Geopelia striata</i>	นกเขาขาว	-	LC	ปานกลาง
24		<i>Streptopelia tranquebarica</i>	นกเขาไฟ	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Cuculiformes					
		Family Cuculidae				
25		<i>Eudynamys scolopacea</i>	นกกาเหว่า	คุ้มครอง	LC	น้อย
26		<i>Phaenicophaeus tristis</i>	นกบั้งรอกใหญ่	คุ้มครอง	LC	น้อย
27		<i>Centropus sinensis</i>	นกกะปูดใหญ่	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Strigiformes					
		Family Strigidae				
28		<i>Otus lempiji</i>	นกเค้ากู	คุ้มครอง	LC	น้อย
29		<i>Glaucidium cuculoides</i>	นกเค้าแมว	คุ้มครอง	LC	น้อย
30		<i>Glaucidium brodiei</i>	นกเค้ากระ	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Apodiformes					
		Family Apodidae				
31		<i>Apus nipalensis</i>	นกแอ่นบ้าน	คุ้มครอง	LC	น้อย
32		<i>Cypsiurus balasiensis</i>	นกแอ่นตาล	คุ้มครอง	LC	น้อย
33		<i>Collocalia fuciphaga</i>	นกแอ่นกินรัง	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Coraciiformes					
		Family Aicedinidae				
34		<i>Halcyon chloris</i>	นกกินเปี้ยว	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
35		<i>Halcyon smyrnensis</i>	นกกะเต็นอกขาว	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Meropidae				
36		<i>Merops leschenaulti</i>	นกจาบคาหัวสีส้ม	คุ้มครอง	LC	น้อย
37		<i>Merops philippinus</i>	นกจาบคาหัวเขียว	คุ้มครอง	LC	น้อย
38		<i>Merops orientalis</i>	นกจาบคาเล็ก	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Coraciidae				
39		<i>Coracias benghalensis</i>	นกตะขาบทุ่ง	คุ้มครอง	LC	น้อย

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ ความชุกชุม ^{2/}
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	
		Family Upupidae				
40		<i>Upupa epops</i>	นกกระรางหัวขวาน	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Piciformes					
		Family Megalaimidae				
41		<i>Megalaima faiostriata</i>	นกโพระดกหูเขียว	คุ้มครอง	LC	น้อย
42		<i>Psilopogon lineatus</i>	นกโพระดกธรรมดา	คุ้มครอง	LC	น้อย
	Order Passeriformes					
		Family Hirundinidae				
43		<i>Mirafra assamica</i>	นกจาบฝนปีกแดง	คุ้มครอง	LC	น้อย
44		<i>Alauda gulgula</i>	นกจาบฝนเสียงสวรรค์	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Motacillidae				
45		<i>Anthus richardi</i>	นกเดาตินทุ่ง	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Chloropseidae				
46		<i>Aegithina tiphia</i>	นกขมิ้นน้อยสวน	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Pycnonotidae				
47		<i>Pycnonotus blanfordi</i>	นกปรอดสวน	คุ้มครอง	LC	น้อย
48		<i>Pycnonotus aurigaster</i>	นกปรอดหัวสีเขม่า	คุ้มครอง	LC	น้อย
49		<i>Pycnonotus goiavier</i>	นกปรอดหนานวล	คุ้มครอง	LC	น้อย
50		<i>Pycnonotus finlaysoni</i>	นกปรอดคอคลาย	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Dicuridae				
51		<i>Dicurus macrocercus</i>	นกแซงแซวหางปลา	คุ้มครอง	LC	น้อย
52		<i>Dicurus paradiseus</i>	นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Corvidae				
53		<i>Corvus macrorhynchos</i>	อีกา	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Timaliidae				
54		<i>Pellomeum ruficeps</i>	นกจาบดินอกลาย	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Muscicapidae				
55		<i>Cyornis rufigaster</i>	นกจับแมลงป่าโกงกาง	คุ้มครอง	VU	น้อย
		Family Sylviidae				
56		<i>Cisticola juncidis</i>	นกยอดขาวหางแพนลาย	คุ้มครอง	LC	น้อย
57		<i>Orthotomus sutorius</i>	นกกระจับสวน	คุ้มครอง	LC	น้อย
58		<i>Orthotomus atrogularis</i>	นกกระจับคอดำ	คุ้มครอง	LC	น้อย
59		<i>Prinia rufescens</i>	นกกระจับหูสีข้างแดง	คุ้มครอง	LC	น้อย
60		<i>Prinia inornata</i>	นกกระจับหูสีเรียบ	คุ้มครอง	LC	น้อย

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	ความชุกชุม ^{2/}
		Family Turdidae				
61		<i>Copsychus saularis</i>	นกยางเขนบ้าน	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
		Family Rhipiduridae				
62		<i>Rhipidura javanica</i>	นกอีแพรดแถบอกดำ	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
		Family Artamidae				
63		<i>Artamus fuscus</i>	นกแอนพวง	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
		Family Sturnidae				
64		<i>Acridotheres tristis</i>	นกเอี้ยงสาลิกา	คุ้มครอง	LC	มาก
65		<i>Acridotheres grandis</i>	นกเอี้ยงหงอน	คุ้มครอง	LC	น้อย
66		<i>Sturnus burmannicus</i>	นกกิ้งโครงหัวสีนวล	คุ้มครอง	LC	น้อย
67		<i>Sturnus nigricollis</i>	นกกิ้งโครงคอดำ	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Nectariniidae				
68		<i>Nectarinia jugularis</i>	นกกินปลีอกเหลือง	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
69		<i>Anthreptes simplex</i>	นกกินปลีสีเรียบ	คุ้มครอง	LC	น้อย
70		<i>Anthreptes malacensis</i>	นกกินปลีคอสีน้ำตาล	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Dicaeidae				
71		<i>Dicaeum cruentatum</i>	นกสีชมพูสวน	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
72		<i>Dicaeum minullum</i>	นกกาฝากสีเรียบ	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Passeridae				
73		<i>Passer montanus</i>	นกกระจอกบ้าน	–	LC	มาก
74		<i>Passer flaveolus</i>	นกกระจอกตาล	คุ้มครอง	LC	น้อย
		Family Estrildidae				
75		<i>Lonchura striata</i>	นกกระติ๊ดตะโพกขาว	คุ้มครอง	LC	น้อย
76		<i>Lonchura punctulata</i>	นกกระติ๊ดขี้หมู	คุ้มครอง	LC	น้อย

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับ ความชุกชุม ^{2/}
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	
Class Reptilia						
	Order Squamata					
		Family Gekkonidae				
1		<i>Hemidactylus frenatus</i>	จิ้งจกหางหนาม	-	LC	มาก
2		<i>Hemidactylus garnotii</i>	จิ้งจกหางเรียบ	-	LC	มาก
3		<i>Cosymbotus platyurus</i>	จิ้งจกหางแบนเล็ก	-	LC	น้อย
4		<i>Cosymbotus craspedotus</i>	จิ้งจกหางแบนใหญ่	-	LC	ปานกลาง
5		<i>Gekko gecko</i>	ตุ๊กแกบ้าน	-	LC	ปานกลาง
		Family Agamida				
6		<i>Calotes versicolor</i>	กิ้งก่าหัวแดง	-	LC	มาก
		Family Uromastycidae				
7		<i>Leiolepis belliana</i>	แย้	-	LC	น้อย
		Family Varanidae				
8		<i>Varanus salvator</i>	เหี้ย	คุ้มครอง	LC	ปานกลาง
		Family Varanidae				
9		<i>Mabuya macularia</i>	จิ้งเหลนหลากลาย	-	LC	น้อย
10		<i>Mabuya multifasciata</i>	จิ้งเหลนบาน	-	LC	ปานกลาง
		Family Colubridae				
11		<i>Xenochrophis flavipunctatus</i>	งูลายสอส่วน	-	LC	น้อย
12		<i>Rhabdophis subminiatus</i>	งูลายสาบคอแดง	-	LC	น้อย

ตารางที่ 3.2.5-1 (ต่อ) รายชื่อชนิดสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	อนุกรมวิธาน		ชื่อไทย	สถานภาพ ^{1/}		ระดับความชุกชุม ^{2/}
				กฎหมาย	ปัจจุบัน	
Class Amphibia						
	Order Anura					
		Family Bufonidae				
1		<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	คางคกบ้าน	-	LC	มาก
		Family Ranidae				
2		<i>Fejervarya limnocharis</i>	กบหนอง	-	LC	มาก
3		<i>Rana erythraea</i>	เขียดจิก	-	LC	น้อย
4		<i>Hoplobatrachus rugulosa</i>	กบนา	-	LC	น้อย
5		<i>Occidozyga magnapustulosa</i>	เขียดหลังป้อม	-	LC	น้อย
		Family Rhacophoridae				
6		<i>Polypedates leucomystax</i>	ปาดบ้าน	-	LC	น้อย
		Family Microhylidae				
8		<i>Microhyla heymonsi</i>	อึ่งขำดำ	-	LC	ปานกลาง
7		<i>Microhyla pulchra</i>	อึ่งขาคำ	-	LC	น้อย
9		<i>Microhyla ornata</i>	อึ่งแม่หนาว	-	LC	น้อย
10		<i>Kaloula pulchra</i>	อึ่งอ่างบ้าน	-	LC	ปานกลาง

หมายเหตุ : ^{1/} สถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

คุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

สถานภาพปัจจุบัน ตามสรุพนิตพันธุ์ที่ถูกคุกคามของประเทศไทย : สัตว์มีกระดูกสันหลัง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560)

EN (Endangered) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์

VU (Vulnerable) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

NT (Near threatened) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม

DD (Data Deficient) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพข้อมูลไม่เพียงพอ

LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด

- หมายถึง สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพเนื่องจากจำนวนประชากรในธรรมชาติยังอยู่ในระดับที่ปลอดภัย

^{2/} ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของ

ร้อยละของความชุกชุม = (จำนวนครั้งที่สำรวจพบ/จำนวนครั้งที่ทำการสำรวจ) x 100

โดยใช้เกณฑ์ 1-33% = ระดับความชุกชุมน้อย

34-66% = ระดับความชุกชุมปานกลาง

67-100% = ระดับความชุกชุมมาก

ตารางที่ 3.2.5-2 สรุปความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการ

สรุปความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า										
ประเภท	ชนิด (Species)	อันดับ (Order)	วงศ์ (Families)	สกุล (Genus)	ร้อยละ	ระดับความชุกชุม			สถานภาพ	
						มาก	ปานกลาง	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	Thailand Red Data
1. Mammalians	12	3	4	7	10.9	2	3	7	1	12 (LC)
2. Avies	76	13	35	58	69.1	5	7	64	72	74 (LC), 2 (VU)
3. Reptiles	12	1	6	9	10.9	3	4	5	1	12 (LC)
4. Amphibians	10	1	4	8	9.1	2	2	6	-	10 (LC)
รวม	110	18	49	82	100.00	12	16	82	74	108 (LC), 2 (VU)

หมายเหตุ : สถานภาพปัจจุบัน ตาม Thailand Red Data : Vertebrates (2017) ซึ่งได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า ออกเป็น 8 ประเภท คือ

- | | |
|--|---|
| 1. Extinct : EX (สูญพันธุ์) | 5. Vulnerable : VU (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์) |
| 2. Extinct in the Wild : EW (สูญพันธุ์ในธรรมชาติ) | 6. Near threatened : NT (ใกล้ถูกคุกคาม) |
| 3. Critically Endangered : CR (ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง) | 7. Least Concern : LC (กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด) |
| 4. Endangered : EN (ใกล้สูญพันธุ์) | 8. Data Deficient : DD (ข้อมูลไม่เพียงพอ) |

5) ผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อการทรัพยากรสัตว์ป่าในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มีผลกระทบต่อการทรัพยากรสัตว์ป่าในระหว่างการก่อสร้างโครงการสามารถจำแนกตามกลุ่มของสัตว์ป่า ได้ดังนี้

5.1 สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ส่วนใหญ่สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เนื่องจากการสำรวจไม่พบสัตว์ป่ากลุ่มที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในพื้นที่

5.2 สัตว์ปีก (นก) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ สัตว์ปีก (นก) ส่วนใหญ่ที่ไม่ได้มีถิ่นอาศัยหรือเกาะนอนในพื้นที่โครงการและไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากอุปนิสัยการดำรงชีวิต และการหากินของสัตว์ปีก (นก) เป็นสัตว์ที่มีความสามารถในการเคลื่อนที่ได้ดี สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อหลบภัยจากปัญหาต่างๆ หรือใช้ประโยชน์ได้ในหลายพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง อีกทั้งพื้นที่โดยรอบโครงการมีถิ่นที่อยู่อาศัยที่สามารถรองรับประชากรของสัตว์ปีก (นก) ได้

5.3 สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบ และสัตว์ป่ากลุ่มนี้มีความสามารถในการกระจายพันธุ์ได้กว้างในสภาพธรรมชาติมีจำนวนประชากรสูง ดังนั้น สัตว์ป่าในกลุ่มนี้จึงอาจสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปได้ หรืออาจอพยพออกจากพื้นที่ไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่อื่นได้เช่นเดียวกัน

5.4 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์ป่ากลุ่มนี้จะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบเกี่ยวกับการชะล้างพังทลายของดินโดยเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อเนื่องที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เนื่องจากสัตว์ป่าที่มีถิ่นอาศัยแบบจำเพาะในแหล่งน้ำเท่านั้น และโดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่แหล่งน้ำที่สามารถรองรับประชากรสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกได้จำนวนมาก

6) สรุปผลการดำเนินการ

การสำรวจในช่วงการก่อสร้างประจำปี พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 ในช่วงระหว่างวันที่ 27-30 มิถุนายน 2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 110 ชนิด ใน 18 อันดับ 49 วงศ์ 82 สกุล จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ทั้งหมด 12 ชนิด จาก 3 อันดับ 4 วงศ์ 7 สกุล คิดเป็นร้อยละ 10.9 สัตว์ปีก (นก) 76 ชนิด จาก 13 อันดับ 35 วงศ์ 58 สกุล คิดเป็นร้อยละ 69.1 สัตว์เลื้อยคลาน 12 ชนิด ใน 1 อันดับ 6 วงศ์ 9 สกุล คิดเป็นร้อยละ 10.9 และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 10 ชนิด ใน 1 อันดับ 4 วงศ์ 8 สกุล คิดเป็นร้อยละ 9.1 ซึ่งไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวนทั้งสิ้น 74 ชนิด โดยเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 1 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 72 ชนิด และสัตว์เลื้อยคลาน 1 ชนิด สัตว์เหล่านี้ส่วนใหญ่แล้วได้รับการคุ้มครองไว้เพื่อความสวยงามตามธรรมชาติและดำรงไว้ซึ่งหน้าที่ในระบบนิเวศ หรือบางชนิดเป็นสัตว์ปีก (นก) ที่ช่วยกำจัดศัตรูทางการเกษตร ส่วนสัตว์ป่าที่เหลืออีก 36 ชนิด จัดเป็นสัตว์ป่านอกประเภทตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 11 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 11 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 10 ชนิด

เมื่อเปรียบเทียบผลการศึกษาการสำรวจสัตว์ป่าช่วงก่อสร้างประจำปี พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 ในช่วงระหว่างวันที่ 27-30 ตุลาคม 2564 พบว่า ในการสำรวจครั้งนี้พบสัตว์ป่าลดลง 29 ชนิด โดยมีการเปลี่ยนแปลงความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าเป็นรายกลุ่ม คือ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมพบน้อยลง 4 ชนิด สัตว์ปีก (นก) พบน้อยลง 22 ชนิด สัตว์ปีก (นก) ที่พบทั้งหมดเป็นนกประจำถิ่น เนื่องจาก ในการสำรวจครั้งนี้เป็นการสำรวจนอกฤดูอพยพนกอพยพส่วนใหญ่อพยพกลับสู่ถิ่นอาศัยประจำ ความหลากหลายชนิดของสัตว์ปีก (นก) ในพื้นที่จึงลดลงมากแม้จะสำรวจสัตว์ปีก (นก) ประจำถิ่นชนิดใหม่เพิ่มเติมจากการสำรวจครั้งที่ผ่านมาบางชนิดก็ตาม สัตว์เลื้อยคลานพบน้อยลง 1 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกพบน้อยลง 2 ชนิด ตามลำดับ

3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ และสังคม

3.2.6.1 ปัญหาจากการดำเนินการและข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ปีละ 1 ครั้ง จากผู้นำชุมชน/ประชาชนทั่วไป และพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง เพื่อติดตามตรวจสอบปัญหาจากการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) (เอกสาร 4-1 ใน ภาคผนวกที่ 4) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้างของแบบสอบถามครอบคลุมประเด็นที่ศึกษา ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป

ตอนที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน

ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน

ตอนที่ 5 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ตอนที่ 6 : ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ตอนที่ 7 : ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ตอนที่ 8 : ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (IBM SPSS Statistics Version 22) และ Microsoft Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage)

2) ผลการดำเนินงาน

ตามมาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้นำชุมชน/ประชาชนทั่วไป และพื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงาน เพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2565 ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ (มีแผนดำเนินการ ในช่วงปลายปี 2565)

3) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

จากการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้นำชุมชน/ประชาชนทั่วไป และพื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงาน เพื่อรับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการ (ตารางที่ 3.2.6.1-1)

ตารางที่ 3.2.6.1-1 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ และสังคม

ปีที่ดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
2561	6 พฤศจิกายน และ 8-10 ธันวาคม 2561	449 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน (ร้อยละ 59.9) ด้านการจัดหางาน/รายได้ (ร้อยละ 40.1) และด้านการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 34.5) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษอากาศ (ร้อยละ 20.2) ด้านคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 12.9) และด้านเสียง (ร้อยละ 11.1) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำทางระบายน้ำให้เพียงพอ การควบคุมด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดประชุมประชาสัมพันธ์รายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ การดูแลควบคุมและจำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการทำความสะอาดผิวจราจร
2562	6 และ 20-21 พฤศจิกายน 2562	506 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 93.7) ด้านการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 93.3) และด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 92.9) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียง (ร้อยละ 67.8) ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษอากาศ (ร้อยละ 67.2) และด้านความสิ้นเปลือง (ร้อยละ 49.2) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำระบบระบายน้ำให้เหมาะสมเพียงพอ ด้านคมนาคมขนส่ง และการทำความสะอาดผิวจราจร
2563	14 และ 22-24 ตุลาคม 2563	528 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 42.5) ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 38.3) และด้านการพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 36.7) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษอากาศ (ร้อยละ 48.5) ด้านการระบายน้ำ (ร้อยละ 30.7) และด้านการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 29.6) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำระบบระบายน้ำให้เหมาะสมเพียงพอ การดูแลควบคุมและจำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการติดตั้งไฟส่องสว่างและป้ายเตือนบริเวณเส้นทางจราจร - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำทางระบายน้ำให้เพียงพอ ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดประชุมประชาสัมพันธ์รายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ การดูแลควบคุมและจำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการทำความสะอาดผิวจราจร

ตารางที่ 3.2.6.1-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ และสังคม

ปีที่ดำเนินการ	วันที่สำรวจ	จำนวนที่สำรวจ	ผลการสำรวจโดยสังเขป
2564	21-25 ตุลาคม 2564	511 ตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (ร้อยละ 74.8) ด้านการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง (ร้อยละ 69.0) และด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (ร้อยละ 67.1) ตามลำดับ - ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 6.8) ด้านขยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง (ร้อยละ 5.7) ด้านเสียง (ร้อยละ 4.6) และด้านการระบายน้ำ (ร้อยละ 4.6) ตามลำดับ - มีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการในประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำระบบระบายน้ำให้เหมาะสมเพียงพอ การดูแลควบคุมและจำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการติดตั้งไฟส่องสว่างและป้ายเตือนบริเวณเส้นทางจราจร
2565	มีแผนดำเนินงานช่วงปลายปี 2565		

3.2.6.2 ข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ทุก 6 เดือน

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.6.2-1

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

ข้อร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่เกิดขึ้นที่ผ่านมา ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 - มิถุนายน 2565 (ตารางที่ 3.2.6.2-2) รวม 7 เรื่อง พบว่า เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างโครงการ จำนวน 1 เรื่อง และเป็นข้อร้องเรียนผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของผู้รับจ้างก่อสร้าง จำนวน 6 เรื่อง

ตารางที่ 3.2.6.2-1 ขอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

เดือน	จำนวน	เลขขอร้องเรียน	รายละเอียดขอร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขขอร้องเรียน
ม.ค.	-	-	-	-
ก.พ.	-	-	-	-
มี.ค.	-	-	-	-
เม.ย.	-	-	-	-
พ.ค.	-	-	-	-
มิ.ย.	-	-	-	-

ที่มา : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน), มิถุนายน 2565

ตารางที่ 3.2.6.2-2 ขัอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขขัอร้องเรียน	รายละเอียดขัอร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขขัอร้องเรียน
ก.พ. 61	-	-	-	-
มี.ค. 61	1	หนังสืออำเภอปราณบุรี ที่ ปช 0248/791 ลว. 28 มี.ค. 61	<p>อำเภอปราณบุรี มีหนังสือแจ้งโครงการว่าที่ประชุมประชาคม หมู่บ้านตลาดบน หมู่ 6 ตำบลปราณบุรี เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2561 ต้องการให้โครงการฯ ช่วยเหลือ/แก้ปัญหาในประเด็นต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องการให้แบบการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำปราณบุรี (กม. 235+281) คู่กับสะพานเดิม เป็นรูปแบบเหมือนสะพานเดิม เนื่องจากเป็นสัญลักษณ์ของชุมชน และเป็นแหล่งท่องเที่ยว 2. แบบแปลนก่อสร้างบริเวณริมแม่น้ำตลอดแนวฝั่งสถานีจะมีการสร้างรั้วตาข่ายปิดกัน ขอให้โครงการฯ พิจารณาแก้ไขปรับปรุงออกแบบให้/ประชาชนสามารถเข้าชมทัศนียภาพและถ่ายภาพได้ 3. ขอให้ รฟท. อนุรักษ์ระฆังที่มีอายุร้อยปีที่ชาวบ้านมอบไว้ให้ ณ สถานีรถไฟ 4. ขอให้มีการย้ายต้นไม้ใหญ่ที่มีคุณค่าต่อชุมชนไปปลูกในสถานที่ที่เหมาะสม ไม่ตัดทำลายทิ้ง 	<p>มีการประชุมหารือระหว่างตัวแทนชุมชนปราณบุรี เจ้าของโครงการ (รฟท.) กลุ่มที่ปรึกษาโครงการ (CSCS) และผู้รับจ้างก่อสร้าง (ITD) ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามปราณบุรี เมื่อวันที่ 9 พ.ค. 61 ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รูปแบบสะพานรถไฟข้ามลำน้ำที่ปราณบุรี <ul style="list-style-type: none"> - จะเป็นสะพานเหล็ก ขนาดและรูปแบบใกล้เคียงกับสะพานเหล็กเดิมแต่ไม่เท่าเดิม ทางชุมชนฯ ขอให้รูปแบบและขนาดใกล้เคียงกับสะพานเดิม - สีของสะพานเหล็กที่ตามสัญญาเป็นสีทาสีขาว (สีเทาเงิน) ทางชุมชนฯ ขอให้พิจารณาใช้สีดำเหมือนเดิม หากไม่สามารถปรับเปลี่ยนได้ทางชุมชนฯ ก็ไม่ขัดข้อง - ที่ปรึกษา (CSCS) และผู้รับจ้าง (ITD) รับข้อเสนอให้มีทางเดินข้างสะพาน (Side Walk) บริเวณสะพานเหล็กใหม่ ไปนำเสนอต่อ รฟท. พิจารณา - รั้วปิดกันตลอดแนวเขตการรถไฟฯ ก่อนการก่อสร้างจะประสานนัดตัวแทนชุมชนตรวจร่วมเพื่อกำหนดจุดเปิด และนำเสนอต่อ รฟท. พิจารณา 2. ระฆังที่สถานีปราณบุรี ก่อนรื้อย้ายสถานีจะเก็บรักษาไว้โดยผู้รับจ้าง (ITD) ซึ่งจะส่งคืน รฟท. ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้ รฟท. อนุรักษ์ไว้ 3. ต้นไม้ใหญ่ที่มีคุณค่าต่อชุมชน ที่ปรึกษา (CSCS) แจ้งให้ผู้รับจ้าง (ITD) ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ใหญ่ที่มีคุณค่าต่อชุมชน โดยจะนัดตรวจร่วมในพื้นที่ร่วมกันก่อนการรื้อย้าย

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ) ขอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขขอร้องเรียน	รายละเอียดขอร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขขอร้องเรียน
				<p>4. หอ้งน้ำสาธารณะบริเวณถนนคนเดิน ตามรูปแบบผังย่านสถานีใหม่ จะมีการรื้อหอ้งน้ำสาธารณะบริเวณถนนคนเดินฝั่งตรงข้ามสถานี เพื่อ ก่อสร้างถนนและลานจอดรถ ทางชุมชนฯ ขอให้หอ้งน้ำสาธารณะไว้ หรือหากรื้อก็ขอให้สร้างใหม่ทดแทนเพื่อให้ประชาชน/นักท่องเที่ยวมี หอ้งน้ำสาธารณะไว้ใช้งาน ซึ่งทางที่ปรึกษา (CSCS) ได้รับข้อเสนอไว้ นำเสนอต่อ รฟท. พิจารณา</p> <p>5. สะพานลอยคนข้ามบริเวณสถานี ที่ปรึกษา (CSCS) และผู้รับจ้าง (ITD) ขอรับข้อเสนอของชุมชนฯ ที่ขอให้พิจารณาปรับรูปแบบจาก สะพานลอยคนข้ามเป็นรูปแบบอุโมงค์ทางลอด นำเสนอต่อ รฟท. พิจารณา</p>
เม.ย. 61	-	-	-	-
พ.ค. 61	-	-	-	-
มิ.ย. 61	1	หนังสือ อบต. อ่าวน้อย ที่ ทช 72701/859 ลว. 6 มิ.ย. 61	<p>อบต. อ่าวน้อย มีหนังสือขอให้ทางโครงการมีการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ช่วงหมู่บ้านทุ่งมะเเฒ่า-หมู่บ้านคันกระได เป็นไปตามบันทึกข้อตกลง วันที่ 25 พฤษภาคม 2561 ประเด็นโดยสรุป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ITD ตกลงให้ความร่วมมือส่งมอบแผนงานดำเนินงานก่อสร้าง โดยให้ อบต. อ่าวน้อยทำหนังสือถึงบริษัทฯ 2. ในการจัดการผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน ที่ประชุมมีมติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ด้านสิ่งแวดล้อมที่กระทบกับชุมชน ให้ ITD ฉีดล้างทำความสะอาด ถนนบริเวณทางข้ามรถไฟสถานีทุ่งมะเเฒ่า ถึงถนนเส้นหาดเสด็จ (ถนนคอนกรีตที่สร้างขึ้นใหม่) ระยะประมาณ 100 เมตร ทุกวัน วันละ 2 ครั้ง ในเวลา 10:00-11:00 และหลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จในแต่ละวัน 	ITD ได้แจ้งแผนการดำเนินงานโครงการช่วงสถานีทุ่งมะเเฒ่า-สถานี คันกระได แก่ อบต. อ่าวน้อย และจะมีการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือที่ได้ตกลงไว้ร่วมกันเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2561

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ) ขอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขข้อร้องเรียน	รายละเอียดข้อร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
			<p>2.2 ด้านความปลอดภัย ให้ ITD ควบคุมการสัญจรของรถบรรทุก ในช่วงเวลา 05:00-15:30 น. ทั้งนี้ ในช่วงวันที่ 25 พ.ค. - 6 มิ.ย. 61 อนุมัติให้สัญจรได้ถึงเวลา 18.00 น. และให้ควบคุมความเร็วในการขับขี่ในชุมชนให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>2.3 ผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน ให้ ITD ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายจากการใช้สัญจรของรถบรรทุกของโครงการ เมื่อเสร็จสิ้นโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ</p> <p>2.4 หากมีเงื่อนไขหรือเปลี่ยนแปลงข้อตกลงเพิ่มเติม อบต.อ่าวน้อย เป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจจะเรียกผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้ามาตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมข้อตกลงได้ทันที</p>	
ก.ค. 61	-	-	-	-
ส.ค. 61	-	-	-	-
ก.ย. 61	-	-	-	-
ต.ค. 61	1	Comp Out 001	พบเศษดินหล่นบนเส้นทางสัญจรของผู้อาศัยในบริเวณ อบต.วังก้ง ทำให้การเดินทางไม่สะดวก เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสำหรับรถขนาดเล็ก	จัดให้มีพนักงานและรถนำเข้าทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และเร่งรัดเส้นทาง Access Road ให้แล้วเสร็จ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนเส้นทางสาธารณะ
พ.ย. 61	-	-	-	-
ธ.ค. 61	-	-	-	-
ม.ค. 62	1	ปช 0218/22	การขุดเจาะถนนส่งเสียงดังรบกวนผู้ร้องเรียน ประกอบกับฝุ่นละอองซึ่งเกิดจากการดำเนินงานของโครงการเกิดขึ้นปริมาณมาก ทำให้ร้านค้าและที่อยู่อาศัยของชนได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งขอให้ผู้เกี่ยวข้องชี้แจงรายละเอียด ขอบเขตการดำเนินงาน รวมถึงรายละเอียดของโครงการ	จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าว พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่พบปะผู้พักอาศัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ
ก.พ. 62	-	-	-	-
มี.ค. 62	-	-	-	-

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ) ขอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขขอร้องเรียน	รายละเอียดขอร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขขอร้องเรียน
เม.ย. 62	-	-	-	-
พ.ค. 62	-	-	-	-
มิ.ย. 62	-	-	-	-
ก.ค. 62	-	-	-	-
ส.ค. 62	-	-	-	-
ก.ย. 62	-	-	-	-
ต.ค. 62	-	-	-	-
พ.ย. 62	1	กส.รับที่ 7321/62	ผู้ร้องเรียนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ถนนดอนเที่ยง ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ในด้านฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าว
ธ.ค. 62	-	-	-	-
ม.ค. 63	-	-	-	-
ก.พ. 63	-	-	-	-
มี.ค. 63	-	-	-	-
เม.ย. 63	-	-	-	-
พ.ค. 63	-	-	-	-
มิ.ย. 63	1	-	ผู้ร้องเรียนได้ใช้งาน Underpass Box บริเวณ กม.235+680 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 ซึ่งมีน้ำท่วมขังอยู่ใน Box ทำให้รถของผู้ร้องเรียนถูกเหล็กबाटล้อรถได้รับความเสียหาย ผู้ร้องเรียนจึงขอให้ทางบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างชดเชยค่าเสียหาย	ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว

ที่มา : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ) ขอร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขข้อร้องเรียน	รายละเอียดข้อร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
ก.ค. 63	-	-	-	-
ส.ค. 63	-	-	-	-
ก.ย. 63	-	-	-	-
ต.ค. 63	1	-	ผู้ร้องเรียนได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้ทางข้ามรถไฟ KM.234+555 (ฝั่งทางไปโรงพยาบาลปราณบุรี) เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2563 ซึ่งทางข้ามดังกล่าวมีความชันมาก จึงทำให้กันชนหน้ารถของผู้ร้องเรียนหลุดไปกับทางข้าม ผู้ร้องเรียนจึงขอให้ทางบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างชดเชยค่าเสียหาย	ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว
พ.ย. 63	-	-	-	-
ธ.ค. 63	-	-	-	-
ม.ค. 64	-	-	-	-
ก.พ. 64	-	-	-	-
มี.ค. 64	-	-	-	-
เม.ย. 64	-	-	-	-
พ.ค. 64	-	-	-	-
มิ.ย. 64	-	-	-	-
ก.ค. 64	-	-	-	-
ส.ค. 64	-	-	-	-
ก.ย. 64	-	-	-	-
ต.ค. 64	-	-	-	-
พ.ย. 64	-	-	-	-
ธ.ค. 64	-	-	-	-

ที่มา : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3.2.6.2-2 (ต่อ) ขั้วร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน	เลขขั้วร้องเรียน	รายละเอียดขั้วร้องเรียน	สถานะการดำเนินงานแก้ไขขั้วร้องเรียน
ม.ค. 65	-	-	-	-
ก.พ. 65	-	-	-	-
มี.ค. 65	-	-	-	-
เม.ย. 65	-	-	-	-
พ.ค. 65	-	-	-	-
มิ.ย. 65	-	-	-	-

ที่มา : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

3.2.7 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ยังผลให้เกิดการสูญเสีย/เสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทุกเดือนตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จำนวน 1 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.7-1 และภาคผนวกที่ 3

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จำนวน 1 ครั้ง พบว่า เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงาน และการขาดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีทรัพย์สินเสียหาย ระดับ 3 (หยุดงาน ตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป ถึง เสียชีวิต หรือ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย มูลค่าตั้งแต่ 100,000 บาทขึ้นไป)

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

จากรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นที่ผ่านมา ในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561-มิถุนายน 2565 รวม 100 ครั้ง (ตารางที่ 3.2.7-2) พบว่า ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงาน และการขาดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงาน และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการชำรุดของอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ ตามลำดับ ทั้งนี้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีทรัพย์สินเสียหาย ระดับ 1 (หยุดงาน 1-2 วัน หรือไม่หยุดงาน หรือทรัพย์สินเสียหายมูลค่าต่ำกว่า 50,000 บาท)

ตารางที่ 3.2.7-1 สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

เดือน	จำนวนเหตุการณ์ (ครั้ง)	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน	ระดับความรุนแรง
ม.ค. 65	1	22 ม.ค. 65	- ขณะทำงานปรับปรุงเส้นทางเดิน เกิดเหตุแผ่นคอนกรีตลื่น ร่วงลงไปที่กระแทกที่ขาซ้ายและลำตัวของพนักงาน	- เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และ ขั้นตอนในการทำงาน - ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	3
ก.พ. 65	-	-	-	-	-
มี.ค. 65	-	-	-	-	-
เม.ย. 65	-	-	-	-	-
พ.ค. 65	-	-	-	-	-
มิ.ย. 65	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ระดับ 1 หยุดงาน 1 – 2 วัน หรือ ไม่หยุดงาน หรือ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย มูลค่าต่ำกว่า 50,000 บาท

ระดับ 2 หยุดงานตั้งแต่ 3 – 19 วัน หรือ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย มูลค่าตั้งแต่ 50,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100,000 บาท

ระดับ 3 หยุดงานตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป ถึง เสียชีวิต หรือ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย มูลค่าตั้งแต่ 100,000 บาทขึ้นไป

ตารางที่ 3.2.7-2 สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ก.พ. 61	3	15 ก.พ. 61	- พนักงาน Oiler Truck เหยียบขอบกระบะ ลื่นตกลงขณะดำเนินงานเก็บท่อจ่ายและ สายเติมน้ำมัน ส่งผลให้พนักงานได้รับ บาดเจ็บที่ศีรษะ	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยขณะ ปฏิบัติงานผ่านกิจกรรม Morning Talk/Tool Box Talk - เร่งรัดให้มีการนำ Oiler Truck มาใช้ให้ ถูกต้องตามลักษณะงาน
		20 ก.พ. 61	- ได้รับแจ้งจากบริษัท XENIX ELECTECH LTD. ว่ารถ Backhoe No.16-BH0237 ที่ปฏิบัติงาน Earth Work ทำสายเคเบิลขาด 2 เส้น ส่งผลให้ เครื่องกันบริเวณ กม.253+953 ตกลงมา และค้าง	- ประสานกับบริษัท XENIX ให้มีการต่อ ใช้สายเคเบิลก่อนชั่วคราวเพื่อเปิดใช้ เครื่องกัน - สำรวจพื้นที่ทำงานก่อนปฏิบัติงาน และ ติดสัญญาณเตือนบริเวณที่มีสายเคเบิล/ สายสัญญาณต่างๆ - จัดให้มี Look Out Man ให้สัญญาณ เครื่องจักรที่ปฏิบัติงาน
		26 ก.พ. 61	- รถ Backhoe ที่ปฏิบัติงาน Clearing ทำ สายเคเบิลขาด ส่งผลให้เครื่องกันบริเวณ กม.273+050 ตกลงมาและค้าง	- สำรวจพื้นที่ทำงานก่อนปฏิบัติงาน และ ติดสัญญาณเตือนบริเวณที่มีสายเคเบิล/ สายสัญญาณต่างๆ - จัดให้มี Look Out Man ให้สัญญาณ เครื่องจักรที่ปฏิบัติงาน
มี.ค. 61	-	-	-	-
เม.ย. 61	3	2 เม.ย. 61	- บังกี (Bucket) ของรถ Backhoe กระแทก กับหน้ารถบรรทุกขณะปฏิบัติงานซ่อม บำรุงเครื่องจักร ส่งผลให้รถบรรทุกของ ผู้รับจ้างหล่นคาบและกระจกหน้ารถแตก	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณ (Look Out Man) เครื่องจักรขณะทำงาน และห้าม ไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่บังคับเครื่องจักร ดำเนินการป้องกันเครื่องจักรโดย เด็ดขาด
		29 เม.ย. 61	- รถ Mobile Crane หักหลบรถเก๋งที่สวนมา ทำให้ล้อซ้าย 2 ล้อ เกิดติดหล่ม เนื่องจาก ดินอ่อนจากฝนที่ตก	- จัดอบรม/ให้ความรู้เกี่ยวกับความ ปลอดภัยให้แก่พนักงานขับขีรถในการ ควบคุมเครื่องจักร
		30 เม.ย. 61	- ขณะปฏิบัติงานถอดชิ้นส่วน Crawler Crane เพื่อไปประกอบใหม่ ได้ยกชิ้นส่วน Counter Weight ออกจาก Crawler Crane ขณะยก ส่งผลให้ Boom ของ Crawler Crane เกิดโก่งงอ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนเข้ามา ปฏิบัติงานโดยวิศวกรสามัญ เพื่อออก ใบรายงานทดสอบส่วนประกอบและ อุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) - ให้วิศวกรคำนวณน้ำหนักวัสดุที่จะใช้ยก องศาของ Boom และความยาวของ Boom ให้เหมาะสมก่อนยกวัสดุ

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
พ.ค. 61	5	4 พ.ค. 61	- ขณะปฏิบัติงานโดยใช้รถ Backhoe นำ ปลอกเหล็กไปใส่ในหลุมเพื่อเป็นผนังรอง กำแพงดิน ในระหว่างเทปูนลงหลุมเพื่อ หล่อเสาเข็มที่ใช้ในการขนย้ายปลอกเหล็ก เกิดขาดบริเวณปากหลุม ทำให้ปลอกเหล็ก หล่นลงไปในหลุม ส่งผลให้สายสลิงขนย้าย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ขาด	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนใช้งาน ทุกครั้ง - กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความ ระมัดระวัง - รายงานอุบัติเหตุภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำได้ทันที
		12 พ.ค. 61	- ขณะใช้รถ Backhoe ดำเนินงาน Clearing ในช่วงเสาโทรเลข 273/2-273/3 ได้ทำ สายเคเบิลเครื่องกั้นขาด ส่งผลให้เครื่อง กั้น กม. 273+050 ตกลงและค้าง	- สำรวจพื้นที่ทำงานก่อนปฏิบัติงาน - จัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะเครื่องจักร ปฏิบัติงาน
			- ขณะดำเนินงานถอนท่อ Casing สลิงเกิด หลุดขาดออกจากกัน	- ตรวจสอบสภาพของสลิงก่อนใช้งาน หากพบการชำรุดต้องหยุดใช้งานทันที เพื่อความปลอดภัย - สำรองสลิงที่ได้ขนาดและมาตรฐานตาม รายการคำนวณ
		23 พ.ค. 61	- พนักงานขับรถ Backhoe ถอยเข้าจอด บริเวณบ้านนายสถานี ล้อตะขาชนเข้ากับ เสาไฟฟ้าส่งผลให้เสาไฟฟ้าหัก	- จัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะเครื่องจักร ปฏิบัติงาน
		28 พ.ค. 61	- ระหว่างการขุดร่องน้ำเพื่อย้ายทางน้ำเสีย ของ Camp วังกุ่ม Boom ของรถ Backhoe เกยวโดนท่อประปา ส่งผลให้ท่อ ประปา HDPE ขนาด 8 นิ้วเสียหาย	- ทำการตรวจสอบแนวท่อประปาจากการ ประปาส่วนภูมิภาค และทำสัญลักษณ์ แนวท่อไว้ - จัดพนักงานคอยให้สัญญาณขณะ ปฏิบัติงาน
มิ.ย. 61	2	12 มิ.ย. 61	- ล้อหน้าขาของรถบรรทุกที่ติดตั้งเครน (Hiab) เกิดยางระเบิดกระทะล้อแตก เสียหาย ทำให้รถเกิดเสียหลักไหลลงร่อง กลางถนน	- ตรวจสอบเช็คสภาพความพร้อมของรถก่อน นำมาใช้งาน
		29 มิ.ย. 61	- พนักงานเติมน้ำมันล้นตกท้ายรถส่งผลทำ ให้แขนขาหัก	- จัดให้มีบันไดสำหรับขึ้น-ลงรถ และ กำหนดให้มีการเช็คทำความสะอาดจุด ขึ้น-ลงขอรถอย่างสม่ำเสมอ
ก.ค. 61	1	9 ก.ค. 61	- Boom ของ Mobile Crane หล่นส่งผลให้ กระจกมองข้างซ้ายของรถ Mobile Crane เสียหาย	- จัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการขับขี่ เครื่องจักรอย่างปลอดภัย
ส.ค. 61	-	-	-	-
ก.ย. 61	1	5 ก.ย. 61	- Gantry Crane ชนเข้ากับเสาของวิศวกร ส่งผลให้กระจกมองข้างซ้ายหัก	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณขณะ เครื่องจักรปฏิบัติงาน - กั้นพื้นที่ตลอดแนวราง Gantry Crane

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ต.ค. 61	-	-	-	-
พ.ย. 61	2	10 พ.ย. 61	- รถตรวจงานก่อสร้างตรอกหน้าข้าง Access Road	- ตรวจสอบพื้นที่การทำงานที่จะขับรถผ่าน - จัดทำแนวรั้วกันพื้นที่ที่เสี่ยงอันตราย
		12 พ.ย. 61	- แผ่นเหล็กที่บรรทุกไว้ในท้ายรถกระบะไหลกระแทกโดนขาคนงานขณะเลี้ยวรถ ส่งผลให้คนงานได้รับบาดเจ็บที่เท้าซ้ายและขวา	- จัดอบรมความปลอดภัยให้แก่พนักงานขับรถ - เน้นย้ำไม่ให้พนักงาน/คนงานโดยสารที่ท้ายรถกระบะหรือเครื่องจักรอื่นๆ
ธ.ค. 61	-	-	-	-
ม.ค. 62	6	15 ม.ค. 62	- Backhoe ขุดร่องน้ำ ไปโดนท่อประปาคอนกรีต ส่งผลให้ท่อประปาขนาด 10 นิ้วเสียหาย	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณขณะเครื่องจักรทำงาน - จัดให้มีการสำรวจพื้นที่ก่อนเครื่องจักรทำงาน
		17 ม.ค. 62	- ในขณะที่คนงานทำงานบริเวณกำแพง Abutment Line AB-F ด้านประตูทางเข้า เกิดลื่นล้มโดนเหล็กแป๊ป ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่นิ้วกลางซ้าย	- ควรจัดให้มีการสวมใส่ถุงมือในการทำงานและอุปกรณ์ PPE ให้แก่คนงาน
		19 ม.ค. 62	- รถเทรลเลอร์ ทะเบียน 52-7080 ย้ายเครื่องจักร Backhoe ข้ามทางรถไฟทำให้เกี่ยวกับที่กั้นทางรถไฟได้รับความเสียหาย	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณบริเวณทางข้าม - ควบคุมและเน้นย้ำพนักงานขับรถหรือเครื่องจักรในการข้ามทางข้าม
			- ในระหว่างที่มีการรื้อถอนค้ำยันของโครงสร้างหลังคา Platform ชั่วคราว ทำให้ค้ำยันหลุดลงจากการสั่นสะเทือนและตกใส่คนงานที่กำลังเช็ดระดับน้ำเสาของ Platform ชั่วคราว ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่บริเวณมือข้างซ้าย	- จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน - จัดให้มีเชือกผูกมัดวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ - พนักงานที่ปฏิบัติงานด้านบนต้องแจ้งพนักงานด้านล่างทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน
		22 ม.ค. 62	- รถทะเบียน สฐ-8447 กทม. ที่ให้บริการสมุห์บัญชีหน่วยงาน โดยจอดติดไฟแดงบริเวณแยกปราณบุรี และมีรถสิบล้อชนท้ายกับรถของประชาชนได้ชนต่อมาด้านท้ายเกิดแรงกระแทก ส่งผลให้สมุห์บัญชีได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะ	- พนักงานขับรถต้องสังเกตรถบริเวณข้างเคียง หากพบว่าผิดปกติต้องควบคุมรถให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย - เน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎของจราจรอยู่เสมอ
		25 ม.ค. 62	- ในระหว่างที่ Backhoe กำลังล้มต้นไม้ ทำให้กิ่งไม้ได้เกี่ยวกับสายไฟฟ้า ส่งผลให้เสาไฟฟ้าล้มลงมา	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณขณะเครื่องจักรทำงาน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ก.พ. 62	2	3 ก.พ. 62	- รถบรรทุกบริการ (6 ล้อ) ชับชนเครื่องกั้นทางข้ามรถไฟ ส่งผลให้เครื่องกั้นทางข้ามรถไฟชำรุด	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณบริเวณทางข้าม - เน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎของจราจรอยู่เสมอ
		9 ก.พ. 62	- รถเทรลเลอร์เหยียบเครื่องสูบน้ำของชาวบ้าน	- จัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังและให้สัญญาณ - ชดเชยค่าเสียหาย
มี.ค. 62	8	5 มี.ค. 62	- ในขณะที่พนักงานทำงานติดแป๊ป แป๊ปได้พลิกทิ่มนิ้วมือ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บที่นิ้วมือ	- จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน - ควรจัดให้มีการสวมใส่ถุงมือในการทำงาน และอุปกรณ์ PPE แก่คนงาน
			- ขณะรถตักกำลังตักหิน เกิดยางหนักระเบิดทำให้หินกระเด็นโดนรถพ่วง ส่งผลให้รถพ่วงได้รับความเสียหาย	- จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน
		9 มี.ค. 62	- มือกระแทกกับเหล็กขณะที่ใช้ค้อนตีตัดเหล็ก	- จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน - ควรจัดให้มีการสวมใส่ถุงมือในการทำงาน และอุปกรณ์ PPE แก่คนงาน
		12 มี.ค. 62	- คนงานตกจากนั่งร้าน ส่งผลให้คนงานได้รับบาดเจ็บ	- จัดให้มีการติดตั้งนั่งร้านให้ถูกวิธี
			- สายลมและสายแกสหลุดออกจากกัน ทำให้เกิดแรงดันระเบิดเป็นประกายไฟ กระเด็นโดนตัว ส่งผลให้คนงานได้รับบาดเจ็บบริเวณหน้าท้อง	- ตรวจสอบเช็คูอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
		16 มี.ค. 62	- Backhoe ขุดดินไปโดนท่อ ส่งผลให้ท่อชำรุด	- สำรวจแนวสาธารณูปโภคก่อนทำงาน - จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน
		22 มี.ค. 62	- พนักงานขับรถทะเบียน ฮอ 3810 กทม ได้ออกรถชนสะพานทางรถไฟ ส่งผลให้รถได้รับความเสียหาย	- ฝึกอบรมพนักงานขับรถทุกคน - ตรวจสอบเช็คพื้นที่ก่อนออกรถทุกครั้ง
			- ขณะจราจรติดขัด ได้มีรถบรรทุกพ่วงชนท้ายรถ ทำให้รถที่พนักงานขับพ่วงชนรถด้านหน้า ส่งผลให้ยานพาหนะได้รับความเสียหาย	- พนักงานขับรถต้องสังเกตรถบริเวณข้างเคียง หากพบว่าผิดปกติต้องควบคุมรถให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย - เน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรเสมอ

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
เม.ย. 62	2	1 เม.ย. 62	- ขณะที่รถ Transit mixer code 81-TR01 19 ทะเบียน 52-1534 กทม. กำลังจะข้ามทางรถไฟ ไต่ชนกับไม้กั้นทางรถไฟ ส่งผลให้ไม้กั้นทางรถไฟเสียหาย	- กำชับพนักงานขับรถให้ทำตามกฎจราจร รวมถึงสังเกตสัญญาณไฟเตือนของเครื่องกั้นทางรถไฟทุกครั้งก่อนข้ามทางรถไฟ
		2 เม.ย. 62	- ขณะที่ทำการรื้อถอนนั่งร้าน ทำให้เหล็กกล่องไหลและหล่นทับคนงานขณะก้มเก็บวัสดุ ส่งผลให้คนงานได้รับบาดเจ็บบริเวณหน้าอกและคาง	- อบรมเน้นย้ำวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน - ทำการรื้อถอนนั่งร้านให้ถูกวิธี
พ.ค. 62	-	-	-	-
มิ.ย. 62	4	8 มิ.ย. 62	- ขณะติดตั้งรอกโซ่แบบมือโยกเพื่อจะดึงแผ่น Fin เพื่อเปลี่ยนจุด ขณะที่ดึงโซ่และยังไม่ได้ล็อกโซ่ให้อยู่ในตำแหน่งเพื่อดึงแผ่น Fin ได้หลุดออกจากตัวยึด ได้ดึงโซ่และกระชากมือ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- อบรมเน้นย้ำวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน - กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
		11 มิ.ย. 62	- ขณะยกก้อนหินมารองเครื่องสูบน้ำ ได้ลื่นล้ม ทำให้ก้อนหินตกลงใส่เข้าซ้าย	- อบรมเน้นย้ำวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน
		15 มิ.ย. 62	- ขณะใช้ชะแลงจัดแบบเหล็กออก ซึ่งเป็นแบบต่อ ทำให้ชิ้นส่วนเหล็กหล่นลงมาทับหัวนิ้วโป้งเท้าขวา	- อบรมเน้นย้ำวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน - กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
		20 มิ.ย. 62	- ขณะเคลื่อนย้ายลูกปูนลงบ่อปูน ลูกปูนกระแทกนิ้วซ้าย	- กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ก.ค. 62	1	5 ก.ค. 62	- ขณะพนักงานกำลังซ่อมอุปกรณ์บนเครื่องโมหินอยู่ได้มีการรับส่งประแจให้กัน แต่เกิดพลาดประแจตกใส่หัวพนักงานที่ส่งประแจขึ้นไปให้	- เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย และขั้นตอนการทำงาน - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน
ส.ค. 62	3	3 ส.ค. 62	- ขณะรถบรรทุกที่ติดตั้งเครน (Hiab) เบรกขึ้นงานที่บรรทุกหกลมกระแทกคนงานที่นั่งโดยสารมาที่รถบรรทุกที่ติดตั้งเครน (Hiab)	- จัดอบรมความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานขับรถบรรทุกหรือเครื่องจักรทุกคน - แจ้งพนักงานและคนขับรถทุกคนห้ามโดยสารหลังรถบรรทุกที่ติดตั้งเครน (Hiab) โดยเด็ดขาด
		23 ส.ค. 62	- พนักงานโดนสากัดลมหน้า	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - อบรมวิธีการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือต่างๆก่อนทำงาน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ส.ค. 62 (ต่อ)		24 ส.ค. 62	- พนักงานขนย้าย Formwork สะดุดเหล็กที่ กองไว้ ทำให้ถูก Formwork ทับ	- จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน้างานให้ เป็นระเบียบเรียบร้อย - อบรมและเน้นย้ำความปลอดภัยในการ ทำงาน
ก.ย. 62	2	4 ก.ย. 62	- คนงานเหยียบเหล็กเส้นที่โผล่จาก คอนกรีต ขณะปฏิบัติงานปรับหน้าดิน	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล เช่น รองเท้า Safety ระมัดระวังในการปฏิบัติงานให้มีความ ปลอดภัยทุกครั้ง
		13 ก.ย. 62	- คนงานเหยียบโดนเบ็ดตกปลาขณะลงไป ปฏิบัติงานในบ่อ Underpass เพื่อตอก พิกัด Survey	- สวมใส่รองเท้าเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ - จัดเตรียมพื้นที่ที่จะทำงาน เช่น สุนัข ออกก่อนเข้าปฏิบัติงาน
ต.ค. 62	2	24 ต.ค. 62	- เศษเหล็ก กระเด็นเข้าตาขวา จากการเจียร์ เหล็ก	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ แวนตา
			- โดนลวดแทงนิ้วชี้ ขณะผูกเหล็ก	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ แวนตา
พ.ย. 62	4	5 พ.ย. 62	- ลื่นล้มขณะทำงานตัดเสาเข็ม จึงทำให้ เครื่องเจียร์ที่ใช้อยู่โดนบริเวณขาซ้าย	- ตรวจสอบ/ปรับสภาพพื้นที่หน้างานให้ พร้อมแก่การทำงาน - อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุใน การทำงาน
			- สะดุดเหล็กที่วางไว้ขณะขนส่งเหล็กกล่อง เพื่อติดตั้งแบบผนังกำแพง ทำให้เหล็กที่ ถืออยู่ตกใส่มือ	- ตรวจสอบ/ปรับสภาพพื้นที่หน้างานให้ พร้อมแก่การทำงาน - อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุใน การทำงาน
		11 พ.ย. 62	- หมดสติ ลมศีรษะกระแทกเหล็ก	- เน้นย้ำให้พนักงานตรวจสอบสุขภาพของ ตนก่อนลงปฏิบัติงาน - กำชับและตรวจสอบให้พนักงานแต่งกาย ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
		13 พ.ย. 62	- รดเส้นสะดุดก่อนหินขณะขนย้ายแบบเสา อาคาร ทำให้แบบเสาอาคารไถลลงมาโดน เท้าพนักงาน	- กำชับและตรวจสอบให้พนักงานแต่ง กายให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล - อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการ ทำงาน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ธ.ค. 62	7	3 ธ.ค. 62	- ระหว่างที่พนักงานรอจัดเรียงเสาเข็มอยู่บริเวณด้านล่างรถบรรทุกติดเครน (Hiab) ระหว่างที่ยกเสาเข็มลง เสาเข็มได้เหวี่ยงมาโดนบริเวณขาขวาได้รับบาดเจ็บ	- อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
			- ขณะที่พนักงานกำลังเก็บกรวยข้างถนนอยู่ซึ่งมีรถบรรทุกเคลื่อนเลี้ยวกลับรถไม่ทันสังเกตเห็นทำให้เฉี่ยวชนพนักงานได้รับบาดเจ็บ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร
		6 ธ.ค. 62	- ขณะที่พนักงานให้หัวตัดแก๊สตัด H-Beam สายลมเกิดรั่วทำให้มือซ้ายที่จับสายลมอยู่ได้รับบาดเจ็บ	- เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและขั้นตอนในการทำงาน - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ
		7 ธ.ค. 62	- ขณะพนักงานขึ้นไปสกัดปูนที่ปากโม้ ทำให้ปูนกระเด็นเข้าตาซ้ายได้รับบาดเจ็บ	- กำชับและตรวจสอบให้พนักงานแต่งกายให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
		9 ธ.ค. 62	- ขณะขึ้นไปเกี่ยวตะขอที่เกี่ยวข้องแผ่นเหล็กอยู่รับน้ำหนักไม่ไหวทำให้แผ่นเหล็กร่วงลงมาโดนขาซ้ายได้รับบาดเจ็บ	- อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
		12 ธ.ค. 62	- เท้าขวาได้เหยียบตะปูที่ติดอยู่กับไม้แบบได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบพื้นที่หน้างานให้พร้อมแก่การทำงาน - อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
ม.ค. 63	5	18 ธ.ค. 62	- ลื่นไถลตกลงมาจากโครงหลังคา	- กำชับและตรวจสอบให้พนักงานแต่งกายให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมขั้นตอนการทำงานให้ถูกวิธีเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
		3 ม.ค. 63	- ระหว่างที่พนักงานและเพื่อนร่วมงานปฏิบัติงานรื้อแบบคาน Relay Room ขณะที่เพื่อนร่วมงานจัดแบบโดยไม่ได้ส่งสัญญาณให้ Mr.AYE KO ที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่าง เหล็กกล่องขนาด 10x10 ยาว 2 เมตร ได้หล่นมาแนวตั้งและกระแทกนิ้วก้อยเท้าซ้ายซ้ายได้รับบาดเจ็บ	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและขั้นตอนในการทำงาน
		8 ม.ค. 63	- ขณะที่พนักงานทำการบดอัดดินด้วยเครื่องตบกระโดด ได้เข้าใกล้กับ Sheet Pile ที่ปักอยู่ไม่ทันระวังทำให้นิ้วหัวแม่มือซ้ายขวาไปกระแทกกับ Sheet Pile ได้รับบาดเจ็บ	- กำชับให้พนักงานทุกคนประเมินความเสี่ยงในงานต่างๆ ก่อนเข้าทำงาน - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ม.ค. 63 (ต่อ)		9 ม.ค. 63	- ขณะที่พนักงานทำงาน Modify แบบหล่อของฝาท่ปิด Curb โดยใช้เครื่องเจียร์ แต่เกิดอุบัติเหตุใบเจียร์ลวกหุ้มแตก ทำให้กระเด็นโดนมือข้างขวาของพนักงานที่ประสบเหตุได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมเน้นย้ำขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย
		12 ม.ค. 63	- ขณะที่พนักงานปฏิบัติงานตัดเหล็กด้วยแท่นตัดเหล็ก ใบตัดได้แตกขณะทำการตัด ทำให้กระเด็นโดนนิ้วมือข้างซ้ายได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมเน้นย้ำขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย
		15 ม.ค. 63	- ขณะที่พนักงานทำความสะอาดแบบ From work โดยใช้หินเจียร์ขนาด 4 นิ้ว ระหว่างที่ใช้ได้มีสะเก็ดกระเด็นเข้าตาข้างขวาได้รับบาดเจ็บ	- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมเน้นย้ำขั้นตอนและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัย
ก.พ. 63	4	4 ก.พ. 63	- ไฟฟ้าดูด ขณะใช้ไม้ Staff วัดค่าระดับ I-Girder แล้วไม้ Staff เข้าไปใกล้สายไฟฟ้า ทำให้ไฟฟ้าไหลโดนพนักงาน	- การทำงานใกล้สายไฟฟ้าต้องเว้นระยะห่างให้เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย - หากจำเป็นต้องทำงานใกล้สายไฟฟ้าสายไฟฟ้าต้องมีการหุ้มให้เรียบร้อย
		14 ก.พ. 63	- รถไฟขบวน 722 ดกวางในทางที่โครงการก่อสร้าง ช่วง กม.295/6	- ต้องเสริมความมั่นคงของทางรถไฟเพื่อให้ทางปลอดภัยต่อการเดินรถ - ต้องเน้นย้ำวิธีการทำงานและกระบวนการทำงานให้ถูกต้องและถูกวิธี - ห้ามละเลยวิธีการทำงานหรือขาดขั้นตอนการทำงานอย่างใดอย่างหนึ่ง - ตระหนักถึงความปลอดภัยให้มากกว่านี้
		18 ก.พ. 63	- พนักงานโดนเฟรมยกหมอนคอนกรีตทับมือ	- อบรมเน้นย้ำขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย - เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ในการทำงาน
		27 ก.พ. 63	- ตกจากนั่งร้านที่ไม่มั่นคง แข็งแรง	- ตรวจสอบตั่งนั่งร้านโดยวิศวกรควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนให้พนักงานขึ้นไปทำงานบนนั่งร้าน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวนเหตุการณ์	วันที่เกิดอุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
มี.ค. 63	3	7 มี.ค. 63	- ขณะตัดเหล็กที่อยู่ มีเหล็กเส้นกองอยู่บริเวณพื้น พนักงานจึงเดินเตะเหล็ก	- ปรับพื้นที่และทำความสะอาดบริเวณปฏิบัติงานไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง
		10 มี.ค. 63	- เกิดเหตุล้อของรถ Backhoe งานวางท่อระบายน้ำ เกี่ยวสายไฟฟ้าทำให้เสาไฟฟ้าหักบริเวณหลังสถานีเขาเต่า	- กำชับให้พนักงานสวมใส่รองเท้ากันภัย
			- เกิดเหตุ พท. 15125 ทายชบวน 2703 ตกรางที่ กม. 290/3	- จัดพนักงานให้สัญญาณเครื่องจักร
เม.ย. 63	2	7 เม.ย. 63	- ขณะที่รถ Backhoe ขุดดินเพื่อแก้ไขชั้นดินในงานถนนย่านสถานีรถไฟหนองคาย ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีสายกรวดอยู่ใต้ดิน ทำให้พนักงานขับรถ Backhoe มองไม่เห็นและทำสายกรวดขาด	- ควรมีการสำรวจและตรวจสอบแนวสายไฟฟ้าทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
		11 เม.ย. 63	- พนักงานโดนเครื่องตัดเหล็กหนีบมือขณะตัดเหล็ก เนื่องจากเหล็กที่ตัดมีขนาดสั้น 10 เซนติเมตร	- เน้นย้ำขั้นตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน
			- กำชับให้พนักงานสวมใส่ถุงมือทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	
พ.ค. 63	1	13 พ.ค. 63	- ขณะที่มีการส่งสายสัญญาณโทรเลข ปลายสายสัญญาณโทรเลขสะบัดโดนเปลือกตาพนักงาน	- อบรมวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน และกำชับพนักงานในการส่งสายสัญญาณให้ช่วงปลายสายอยู่ห่างจากรัศมี เพื่อป้องกันสายสัญญาณสะบัดโดนพนักงาน
มิ.ย. 63	4	2 มิ.ย. 63	- รถ Backhoe ถอยชนรางรถไฟขณะที่กำลังยกหมอนวางรางขึ้นติดตั้ง ส่งผลให้รางพลิกทับเท้าช่างชาวพนักงาน	- จัดคนเฝ้าระวังและให้สัญญาณในขณะที่เครื่องจักรทำงาน
		4 มิ.ย. 63	- มีการยกเหล็กกล่องขึ้นเพื่อทำบันได แต่ในขณะที่จะวางเหล็กกล่องลง พนักงานไม่ได้สังเกตเห็นเหล็กเส้นขนาด 9 มิลลิเมตร เสียบอยู่ด้านล่าง เมื่อวางเหล็กกล่องลงจึงทำให้นิ้วมือข้างซ้ายถูกเหล็กด้านล่างและเหล็กกล่องทับจนนิ้วมือแตก	- กำชับพนักงานให้มีความระมัดระวังในการยกเหล็กหรือการขนย้ายสิ่งของ เพื่อความปลอดภัย
		5 มิ.ย. 63	- เนื่องจากฝนตกทำให้สภาพหน้างานค่อนข้างเปียก ทำให้พนักงานลื่นล้มและพลัดตกลงไปในบ่อ Footing ที่ขุดไว้	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จะทำงานก่อนการยกหรือย้ายสิ่งของ
				- ตรวจสอบสภาพพื้นที่หน้างานก่อนปฏิบัติงาน
		12 มิ.ย. 63	- เนื่องจากมีน้ำข้างบริเวณทางลอด Underpass กม.235+680 ทำให้รถที่สัญจรมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ส่งผลให้ล้อรถระเบิดเพราะชนเหล็กเสริมคอนกรีต	- ติดตั้งป้ายปิดทางไม่ให้รถสัญจรผ่านในบริเวณที่มีน้ำขัง
				- สูบน้ำและทำความสะอาด จัดเก็บสิ่งกีดขวางในพื้นที่ให้เรียบร้อย

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ก.ค. 63	2	5 ก.ค. 63	- พนักงานถูกเหล็กค้ำยันตกใส่ขาขวา ระหว่างที่มีการตัดเหล็กค้ำยันแบบหล่อ คอนกรีตออกด้วยแกลส	- ต้องมีการจัดอบรมให้กับพนักงานที่จะทำงานในลักษณะที่เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย - จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลและกำกับพนักงานอยู่ตลอด
		21 ก.ค. 63	- พนักงานถูกเศษเหล็กกระเด็นเข้าตาขวา ขณะที่กำลังตัดเหล็ก	- เน้นย้ำพนักงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และทำงานด้วยความระมัดระวัง - ต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเสี่ยงในการทำงาน และกำชับให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
ส.ค. 63	2	14 ส.ค. 63	- พนักงานถูกเศษเหล็กกระเด็นเข้าตาข้างขวา ระหว่างที่กำลังรื้อแบบ	- เน้นย้ำพนักงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และทำงานด้วยความระมัดระวัง
		31 ส.ค. 63	- พนักงานถูกฝากล่องกระแทกบริเวณหลังมือข้างซ้ายขณะที่กำลังยกกล่องเครื่องมือ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จะเคลื่อนย้ายให้อยู่ในสภาพพร้อมเคลื่อนย้าย - เน้นย้ำพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน
ก.ย. 63	2	23 ก.ย. 63	- พนักงานถูกเหล็กตะขอเกี่ยววินชีข้างขวา ขณะยกแท่นปูนสำหรับติดตั้ง Gantry Crane	- กรณีงานยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ พนักงานควรอยู่ห่างจากรัศมีการยก และสวมใส่ถุงมือป้องกัน
		28 ก.ย. 63	- พนักงานถูกรถยนต์ตรงเหยียบเท้าข้างขวา ขณะกำลังก้าวเท้าจะขึ้นรถ ทำให้เท้าขวาฟกช้ำและอักเสบ	- เน้นย้ำพนักงานห้ามขึ้น-ลงรถยนต์รางขณะเคลื่อนตัวหรือยังจอดไม่สนิท
ต.ค. 63	1	7 ต.ค. 63	- ขณะที่พนักงานทำงานรื้อแบบหล่อคอนกรีตกำแพง Retaining Wall บริเวณ Underpass Box KM.285 ได้เกิดเหตุการณ์แบบหล่อตื้อขึ้นมา ทำให้พนักงานตกลงมาได้รับบาดเจ็บบริเวณมือขวาและใต้คาง	- ตรวจสอบจุดเสี่ยงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน - เน้นย้ำพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
พ.ย. 63	2	11 พ.ย. 63	- พนักงานตรวจสอบเหล็กพื้นอาคารชั้น 2 ของงาน Staff House 1 (A2) บริเวณสถานีรถไฟปราณบุรี ขณะกำลังลงบันไดนั่งร้านได้ก้าวพลาด ทำให้ตกลงมาได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะและไหล่ขวา	- จัดอบรมความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงให้กับพนักงาน - ตรวจสอบทางขึ้น-ลง และราวกันตก รวมถึงอุปกรณ์นั่งร้านให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
		17 พ.ย. 63	- ขณะวางแผ่นพื้น Platform บริเวณสถานีรถไฟปราณบุรี ได้เกิดเหตุการณ์ขารถเหยียบทรุด ทำให้พนักงานที่กำลังดันแผ่นพื้น Platform เข้าช่องตกลงมาได้รับบาดเจ็บบริเวณหน้าแข้งขวา	- หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานตรวจสอบพื้นที่ในการตั้งรถบรรทุก หากพื้นที่มีความเสี่ยงต่อการทรุดตัว จะต้องมีการปรับพื้นที่ให้มั่นคงแข็งแรงก่อน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ธ.ค. 63	1	17 ธ.ค. 63	- แผ่นเหล็กตกใส่เท้าชาวพนักงานขณะปฏิบัติงาน	- เน้นย้ำพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และทำงานด้วยความระมัดระวัง
ม.ค. 64	2	11 ม.ค. 64	- พนักงานได้ใช้แก๊สตัดท่อนเหล็ก H-beam ขณะที่ H-beam ขาด ตัวท่อนเหล็กได้กระแทกเข้าที่มือทำให้เล็บมือหลุด	- ให้พนักงานใส่ถุงมือหนังสำหรับงานตัด/เชื่อม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะทำงาน - อบรมขั้น ตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน
		14 ม.ค. 64	- พนักงานได้ใช้บันไดเพื่อเจาะยึดบล็อกเดินท่อไฟฟ้าบนโครงผ้า ส่วนเกิดสะบัดทำให้เสียการทรงตัวตกลงมาที่พื้น	- กำชับพนักงานให้ใช้นั่งร้านแทนบันไดในการปฏิบัติงาน - อบรมขั้น ตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน
ก.พ. 64	1	5 ก.พ. 64	- พนักงานดำเนินการเทปูน Platform แล้วก้าวพลาด จึงตกจาก Platform ทำให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณชายโครงด้านขวา	- ติดตั้งราวกันตกบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน - อบรมขั้น ตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน
มี.ค. 64	4	10 มี.ค. 64	- ลูกตุ้มของเครื่องเครนหล่นลงมาถูกนิ้วมือข้างขวาของพนักงานที่กำลังถอดสลิงผ้าไนลอนออก ขณะที่ยกตอม่อขึ้นรถเทรลเลอร์ จึงทำให้เกิดบาดเจ็บลักษณะ	- อบรมขั้น ตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงานและคนขับรถเครน - ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
		11 มี.ค. 64	- ขณะที่พนักงานกำลังนั่งรถยนต์รางตรวจงาน ระหว่างที่ยกรถยนต์รางข้ามประแจได้ของสถานีเขาเต่า ไม่สามารถดึงมือออกจากรถยนต์รางได้ทัน จึงทำให้เกิดเหตุแกนของรถยนต์รางทับมือข้างซ้าย	- ในการยกหรือเคลื่อนย้ายรถยนต์รางควรมีการตรวจสอบการให้สัญญาณก่อนทุกครั้ง
		11 มี.ค. 64	- พนักงานกระโดดขึ้นรถยนต์ราง ขณะที่รถยนต์รางเริ่มเคลื่อนตัว ทำให้เสียหลักเท้าซ้ายไปพาดบนราง จึงถูกรถยนต์รางเหยียบเท้าซ้าย	- กำชับพนักงานเรื่องการขึ้นลงรถยนต์รางต้องให้รถยนต์รางจอดสนิทก่อนขึ้นหรือลงรถ และต้องนั่งบนรถให้เรียบร้อยก่อนที่จะเริ่มเคลื่อนตัวรถ
		15 มี.ค. 64	- พนักงานถูก Panel รางรถไฟกระแทกบริเวณข้อเท้าขณะที่ทำการยก Panel รางรถไฟ เพื่อติดตั้งรางข้ามทางรถไฟ	- กำชับพนักงานให้อยู่ห่างจากรั้วมีการยกของเครื่องจักรขณะทำการยกชิ้นงาน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
เม.ย. 64	1	22 เม.ย. 64	- สภาพอากาศที่มีดครึ้มและเกิดฟ้าผ่าบริเวณใกล้เคียง จึงทำให้เกิดกระแสไฟฟ้าวิ่งตามสายโทรเลข ส่งผลให้พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานบนเสาโทรเลขถูกกระแสไฟฟ้าดูด	- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานต้องมีการวางแผนและประเมินความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน - หากสภาพอากาศมีดครึ้มหรือมีฝนตกต้องหยุดปฏิบัติงานบนที่สูงโดยทันทีเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานไฟฟ้าและการปฏิบัติงานบนที่สูงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับงาน
พ.ค. 64	1	14 พ.ค. 64	- ขณะที่พนักงานกำลังสกัดหัวเสาโรงจอดรถมีฝุ่นละอองเข้าตาเกิดอาการระคายเคืองต่อมาแรงของเครื่องมือทำให้มีก้อนหินกระเด็นโดนบริเวณใกล้ดวงตา ส่งผลให้พนักงานเกิดอาการเจ็บปวดและขี้ตาจนดวงตาแดง	- เน้นย้ำพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - ต้องมีการวางแผนและจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
มิ.ย. 64	1	16 มิ.ย. 64	- พนักงานกวาดพลาต ทำให้ตกบันไดและล้มลงหน้าผกไปกระแทกกับรางรถไฟ	- ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความพร้อมสภาพร่างกายของพนักงานก่อนปฏิบัติงาน - จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพหน้างานก่อนปฏิบัติงาน หากพบจุดที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุให้รายงานผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไข
ก.ค. 64	1	14 ก.ค. 64	- พนักงานทำงานยกลูกตุ้มเพื่อจะทำการตอกเสาเข็ม ต้มได้หลุดทับนิ้วโป้งเท้าขวาทำให้เกิดการบาดเจ็บ	- ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่จะให้พนักงานใช้งานก่อนการทำงานทุกครั้ง - ตรวจสอบสภาพความพร้อมของพนักงานทำงานในแต่ละวัน - อบรมขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน - ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงความปลอดภัยในงานก่อสร้าง
ส.ค. 64	1	22 ส.ค. 64	- พนักงานใช้เลื่อยวงเดือนตัดแต่งวงกบและเลื่อยได้สะบัดตกใส่ต้นขาเกิดแผลฉีกขาด	- ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่จะให้พนักงานใช้งานก่อนการทำงานทุกครั้ง - อบรมขั้นตอนวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน

ตารางที่ 3.2.7-2 (ต่อ) สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

เดือน	จำนวน เหตุการณ์	วันที่เกิด อุบัติเหตุ	รายละเอียด	การแก้ไขและป้องกัน
ก.ย. 64	-	-	-	-
ต.ค. 64	-	-	-	-
พ.ย. 64	-	-	-	-
ธ.ค. 64	-	-	-	-
ม.ค. 65	1	22 ม.ค. 65	- ขณะทำงานปรับปรุงเส้นทางเดิน เกิดเหตุ แผ่นคอนกรีตลั่นร่วงลงไปกระแทกที่ขา ซ้ายและลำตัวของพนักงาน	- เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนในการทำงาน - ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อน เริ่มปฏิบัติงาน
ก.พ. 65	-	-	-	-
มี.ค. 65	-	-	-	-
เม.ย. 65	-	-	-	-
พ.ค. 65	-	-	-	-
มิ.ย. 65	-	-	-	-